

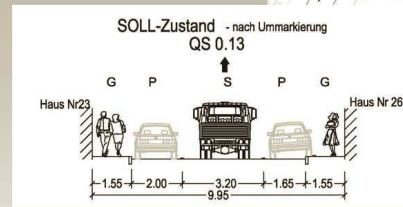
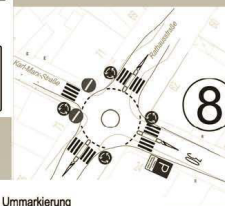
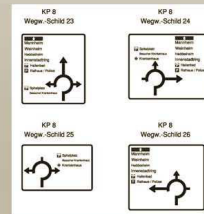
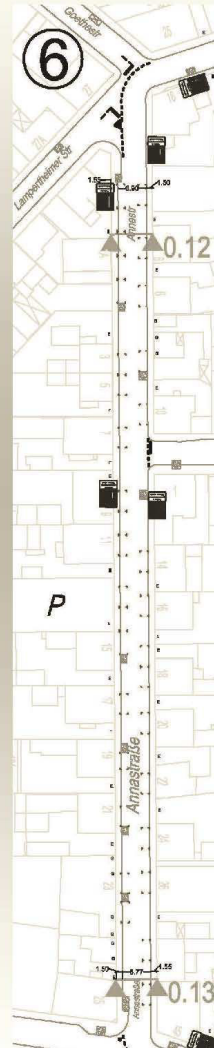
Anlage 006

zum Abschlussbericht ExpG-R

**Präsentation zu
„Verkehrsentwicklungsplan –
Maßnahmenkatalog“**

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN VIERNHEIM

Maßnahmenkatalog 2012
Baustein 1 - Innenstadttring



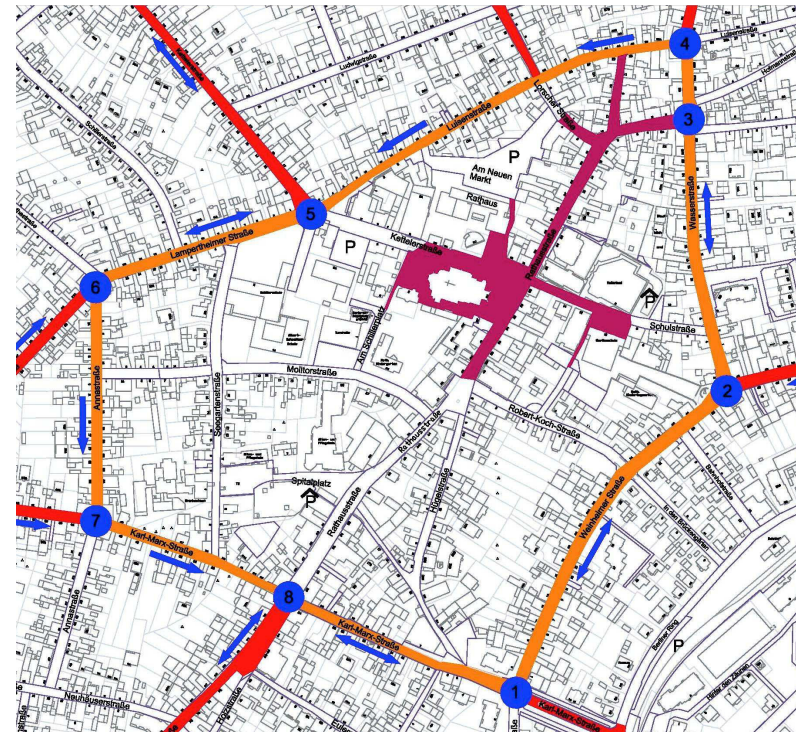
VEP - Maßnahmenkatalog

- Baustein 1: Innenstadtring
- Baustein 2: Verkehrsberuhigter Kern-Bereich
- Baustein 3: Umgestaltung von Knotenpunkte im Stadtgebiet
- Baustein 4: Umgestaltung von Sammelstraßen im Stadtgebiet
- Baustein 5: Neuordnung innenstadtnaher Bereiche
- Baustein 6: Fußgängerverkehr
- Baustein 7: Radverkehr
- Baustein 8: Leistungsfähige Zweitanbindung RNZ

Baustein 1 - Innenstadttring

1. Bestandsaufnahme / Analyse (VEP - Konzept vom Ingenieurbüro von Mörner und Jünger)
2. Maßnahmen - Innenstadttring

- Knotenpunkt 1 Weinheimer Str. / Karl-Marx-Str.
- Knotenpunkt 2 Weinheimer Str. / Wasserstr.
- Knotenpunkt 3 Wasserstr. / Rathausstr.
- Knotenpunkt 4 Wasserstr. / Luisenstr.
- Knotenpunkt 5 Luisenstr. / Kettelerstr.
- Knotenpunkt 6 Lampertheimer Str. / Annastr.
- Knotenpunkt 7 Annastr. / Karl-Marx-Str.
- Knotenpunkt 8 Karl-Marx-Str. / Rathausstr.
- Ruhender Verkehr
- Wegweisung inkl. statischen Parkleitsystem
- Kostenzusammenstellung



Bestandsaufnahme / Analyse (vom Ingenieurbüro von Mörner und Jünger)

Straßennetz

- Gute äußere Erschließung
- Komplizierte innere Erschließung

Mängel im Straßennetz

- Gehwegparken behindert Fußgänger und vermindert Attraktivität, Wege zu Fuß zurückzulegen
- Unklare Verkehrsführung im Innenstadtbereich,
- Auffindbarkeit für Ortsunkundige schwierig
- Leistungsfähigkeitsengpässe an Knotenpunkten:
 - Weinheimer Straße / Karl-Marx-Straße
 - Weinheimer Straße / Wasserstraße
 - Rathausstraße / Karl-Marx-Straße



Warum ist ein Innenstadtring sinnvoll?

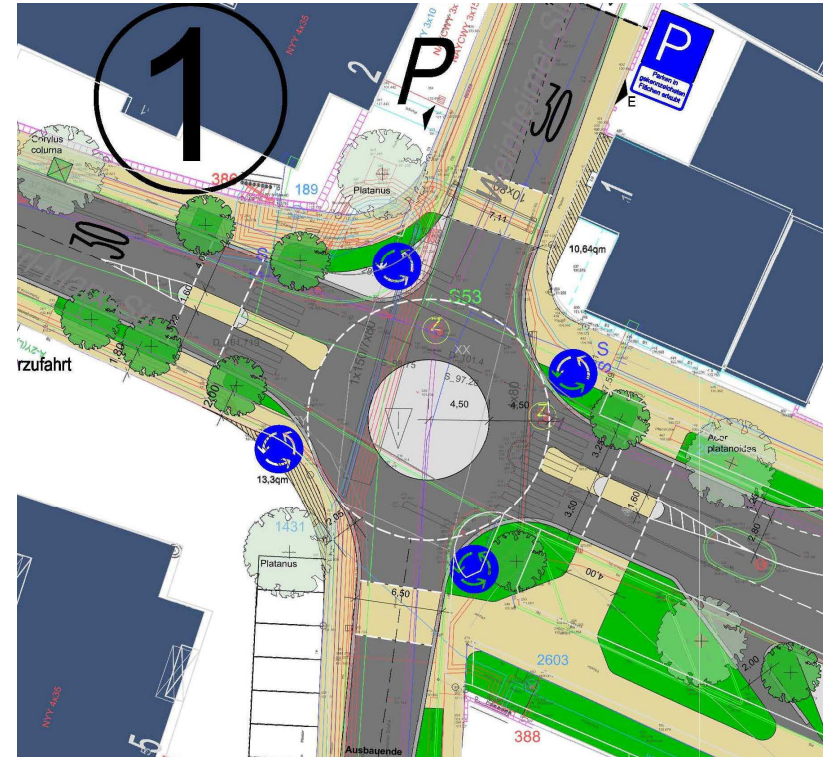
- Hierarchisierung der Straßen
- Verkehrserschließung verbessern
- Auffindbarkeit verbessern
- Wegeführung vereinfachen
- Verkehrssicherheit verbessern
- Verkehrsfluss verbessern

Knotenpunkt 1: Weinheimer Straße / Karl-Marx-Straße (Anlage 21)



IST-Zustand:

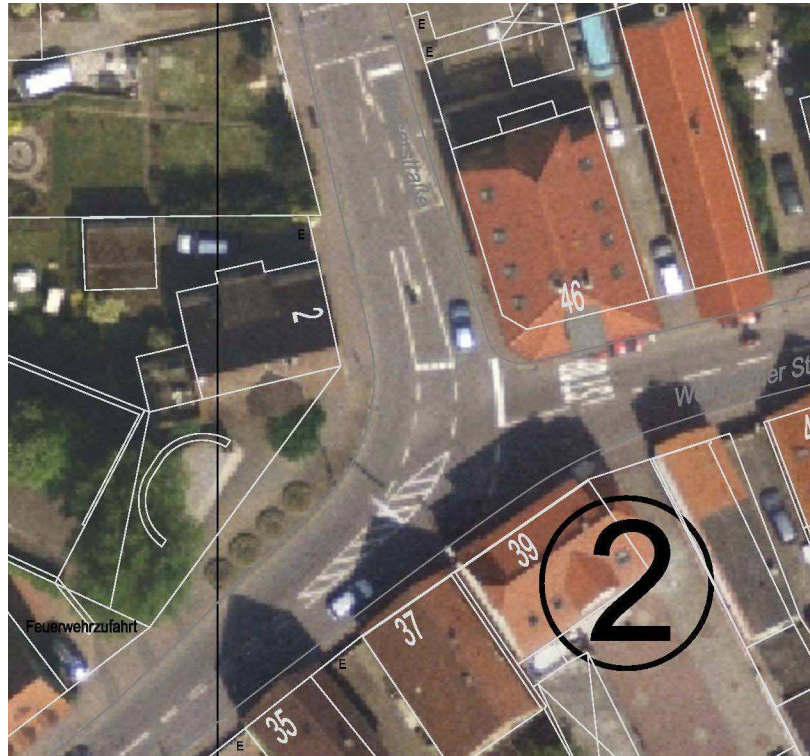
- Rückstau in den Spitzenstunden (Kapazität des KP ist fast erreicht!)
- Keine einwandfreie Verkehrslage



Planung:

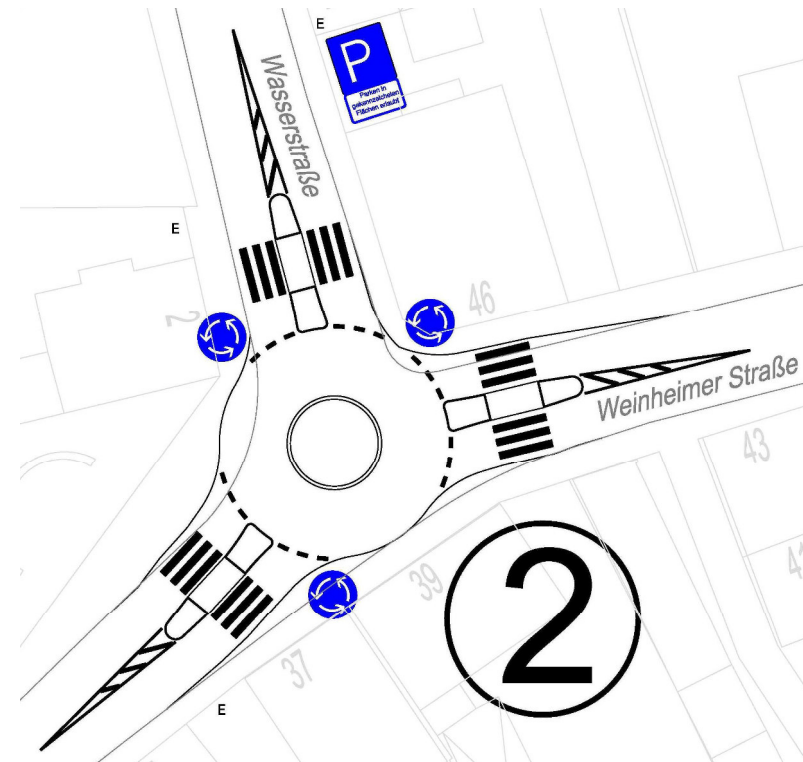
- (KVP - Kreisdurchmesser 18 m)
- + Verkehrssicherheit
- + Verkehrsfluss

Knotenpunkt 2: Weinheimer Straße / Wasserstraße (Anlage 24)



IST-Zustand:

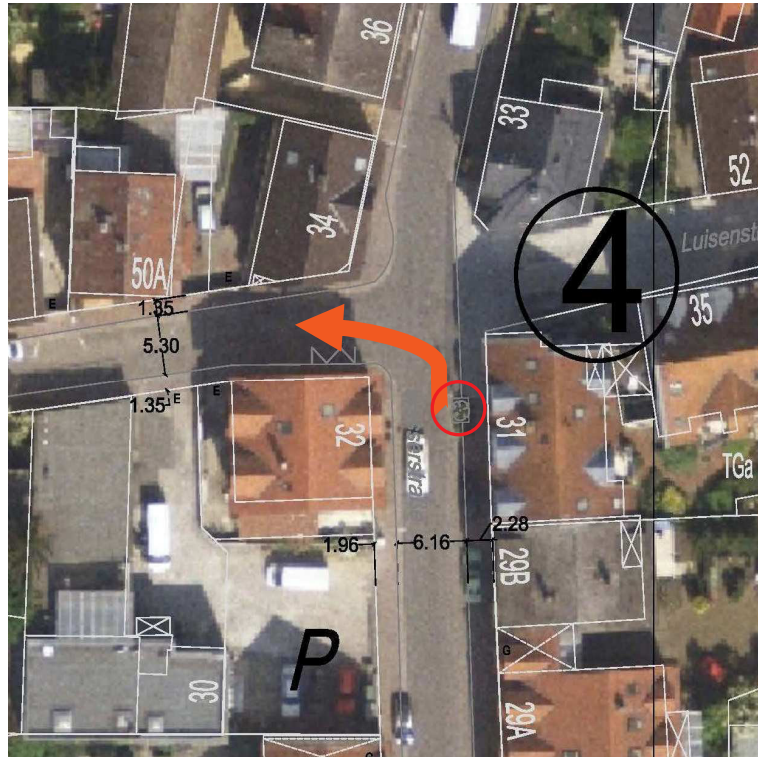
- Rückstau in den Spitzenstunden (Kapazität des KP ist erreicht!)
- Unfallschwerpunkt 2007, 2008 u. 2011



Planung:

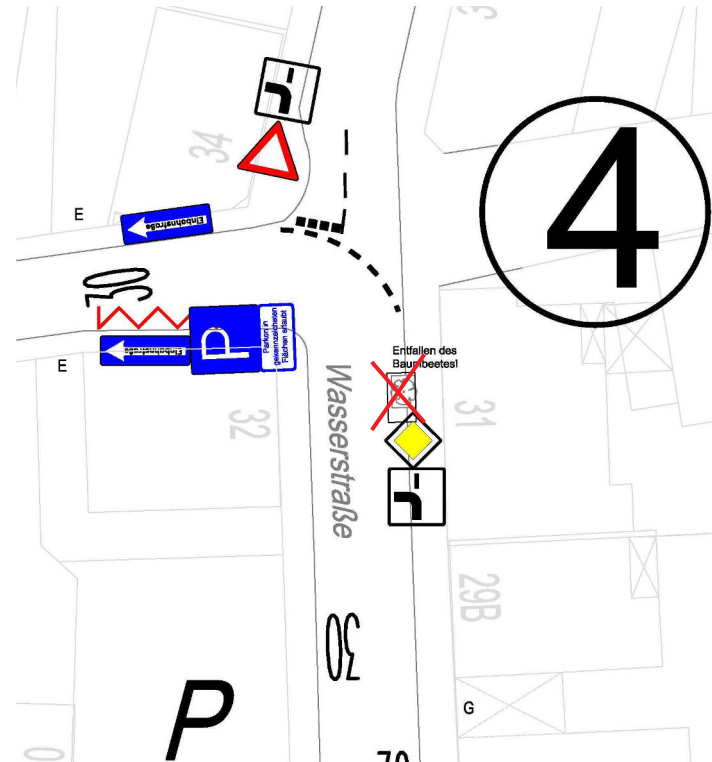
- (KVP - Kreisdurchmesser 17 m)
- + Verkehrssicherheit
- + Verkehrsfluss

Knotenpunkt 4: Wasserstraße / Luisenstraße (Anlage 33)



IST-Zustand:

- Baumbet beeinträchtigt Abbiegevorgänge



Planung:

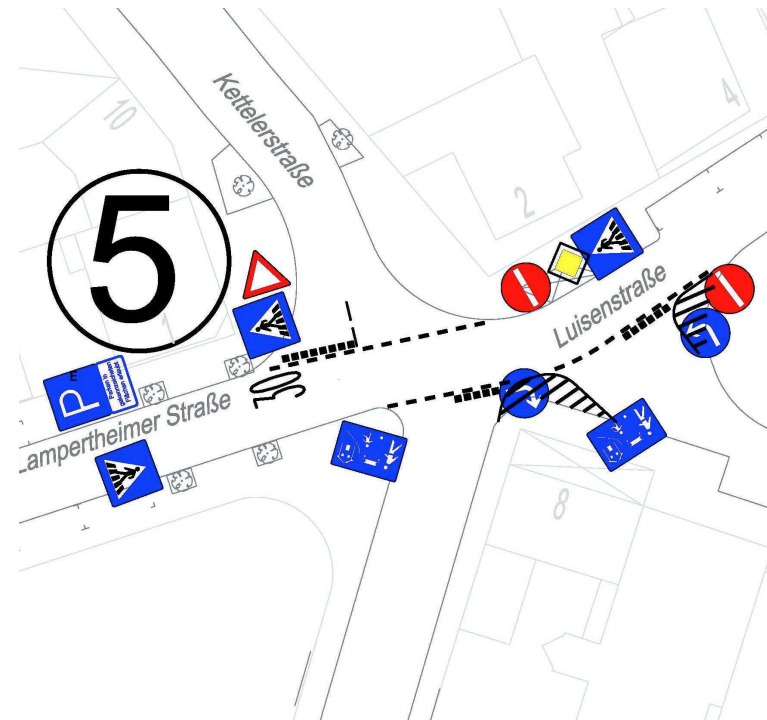
- + Verkehrsfluss

Knotenpunkt 5: Luisenstraße / Kettelerstraße (Anlage 39)



IST-Zustand:

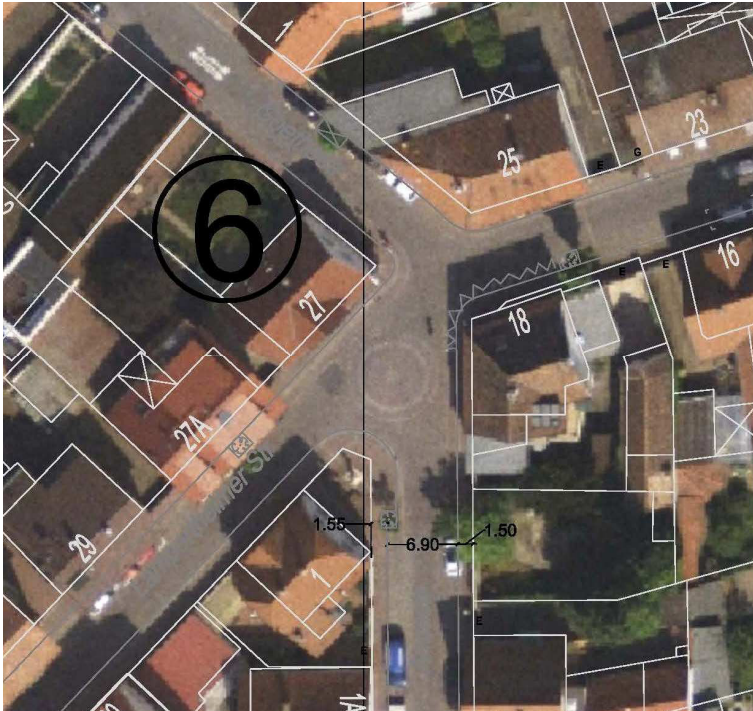
- Unübersichtliche Verkehrslage



Planung:

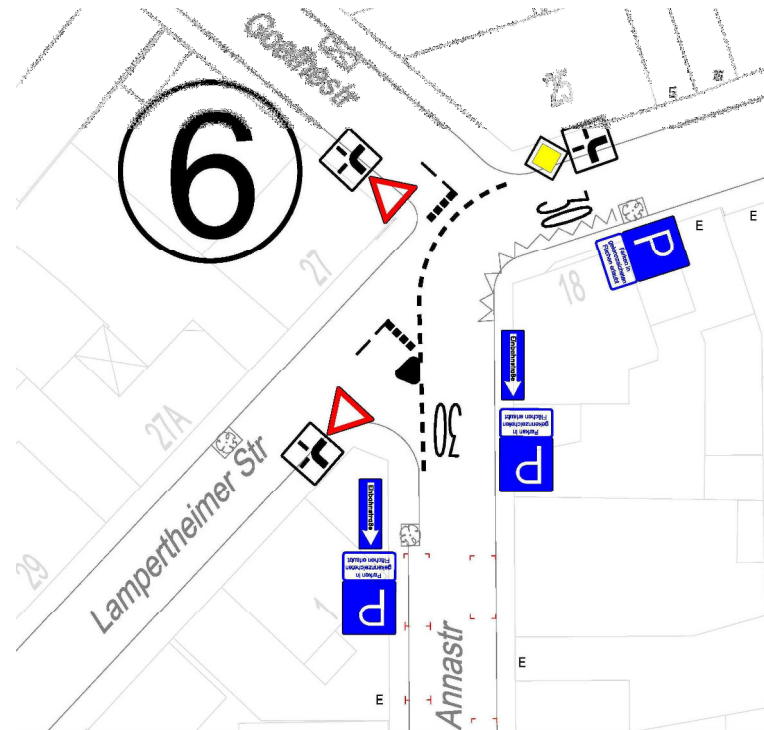
- + Verkehrsfluss
- + Verkehrssicherheit

Knotenpunkt 6: Lampertheimer Straße / Annastraße (Anlage 43)



IST-Zustand:

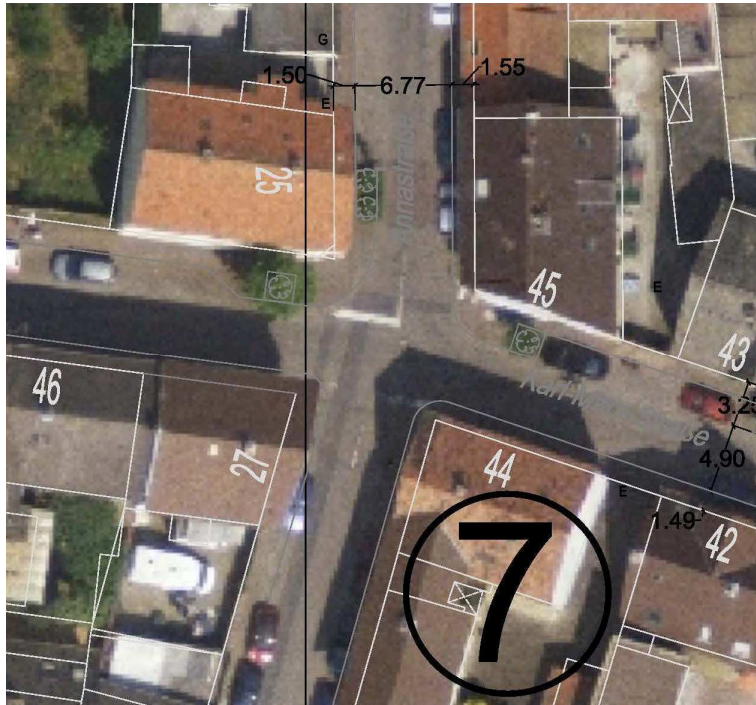
- Unübersichtliche Verkehrslage



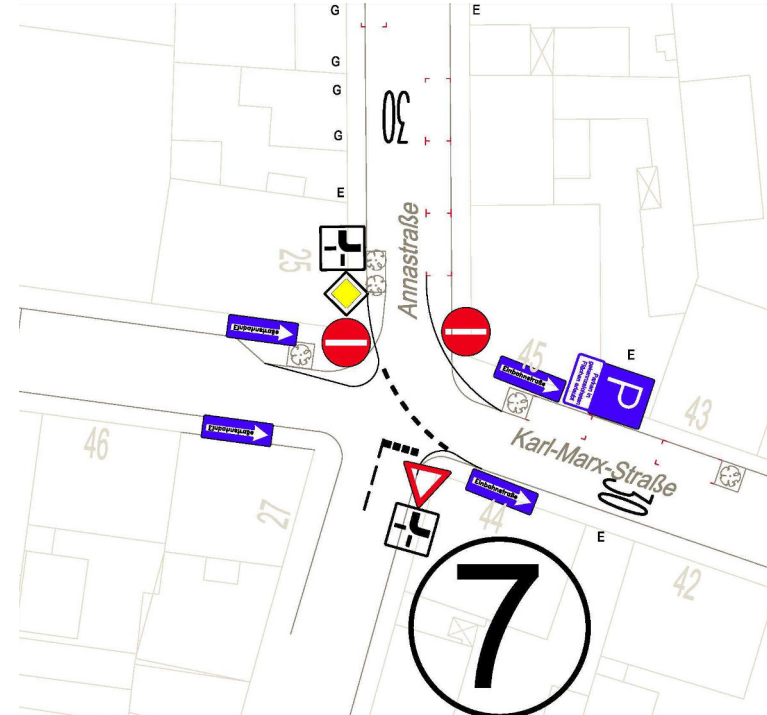
Planung:

- + Verkehrsfluss
- + Verkehrssicherheit

Knotenpunkt 7: Annastraße / Karl-Marx-Straße (Anlage 47)



IST-Zustand:
+ / - ok!



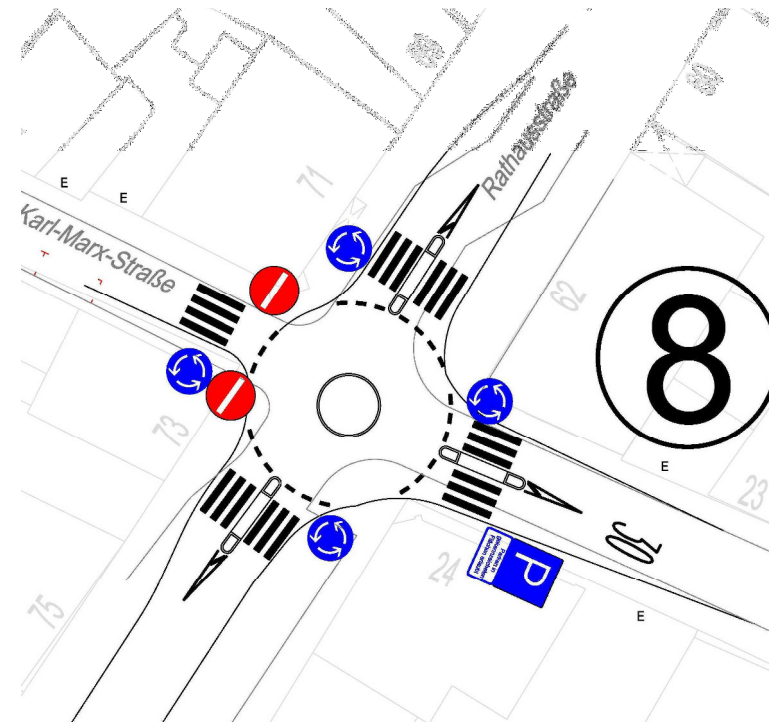
Planung:
+ Verkehrsfluss

Knotenpunkt 8: Karl-Marx-Straße / Rathausstraße (Anlage 52)



IST-Zustand:

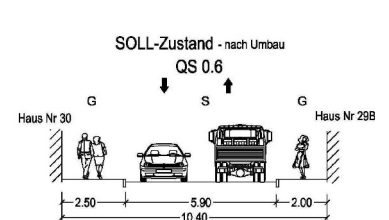
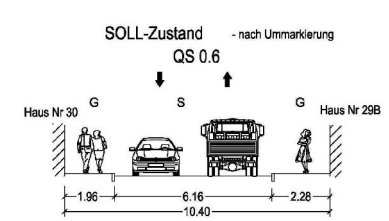
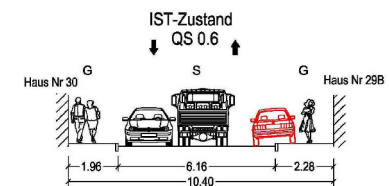
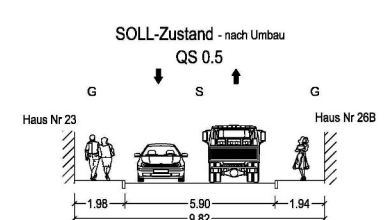
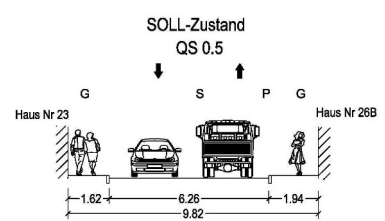
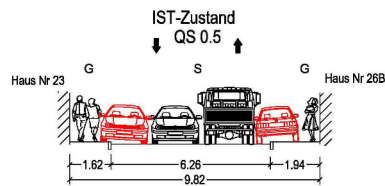
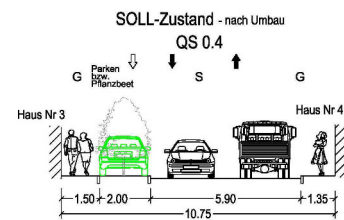
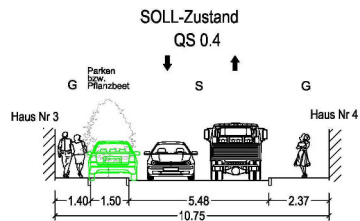
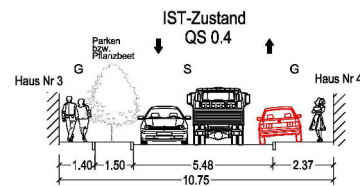
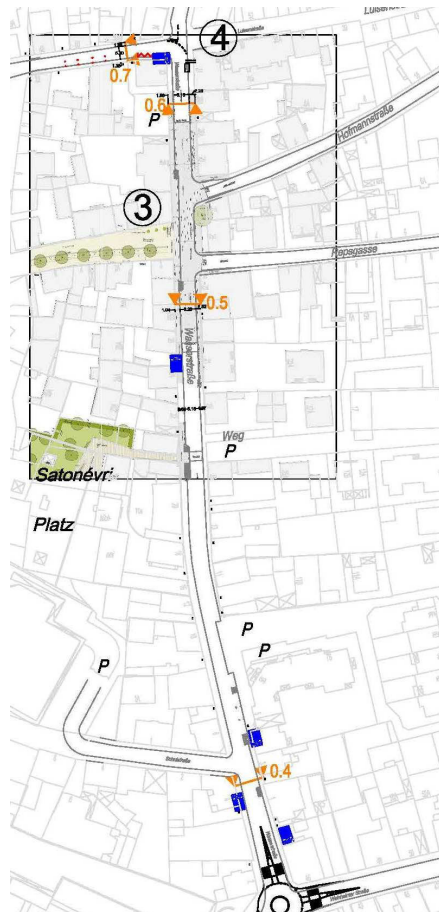
- Rückstau in den Spitzenstunden (Kapazität des KP ist erreicht!)
- Unfallschwerpunkt 2007



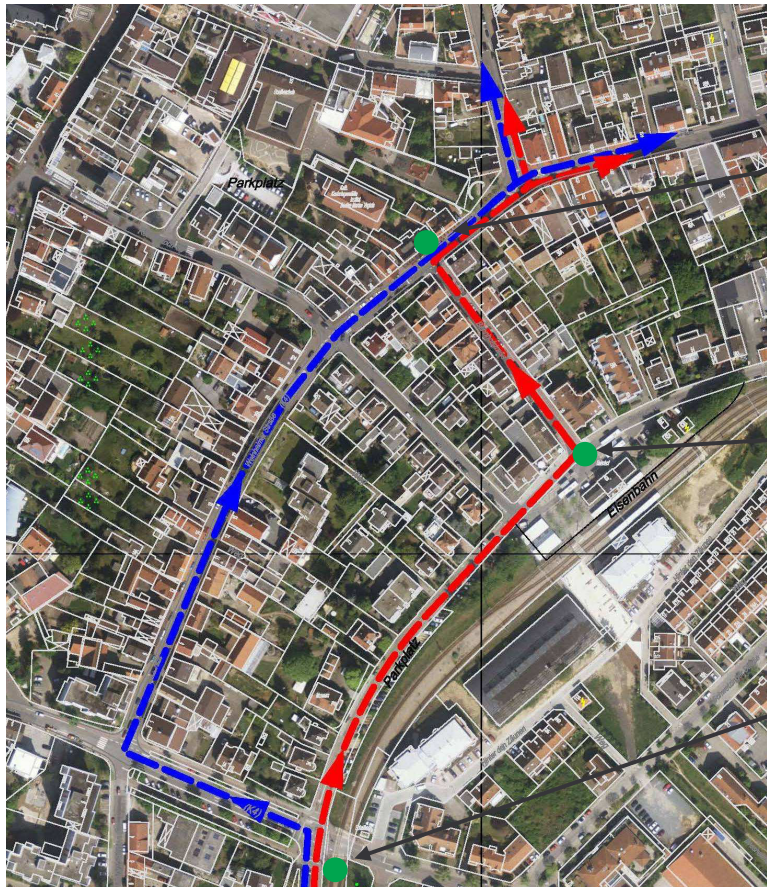
Planung:

- (KVP - Kreisdurchmesser 16 m)
- + Verkehrssicherheit
- + Verkehrsfluss (auch ÖPNV!)

Ruhender Verkehr: Beispiel Wasserstraße (Anlagen 62, 63a, 63b & 63c)



Verkehrswegweisung - Beispiel 1 (Anlagen 76a & 76b)



Verkehrsentwicklungsplan (VEP) – Maßnahmenkatalog 2012

Kostenzusammenstellung (Anlagen 89)

Stand 2012

Baustein 1: Innenstadttring

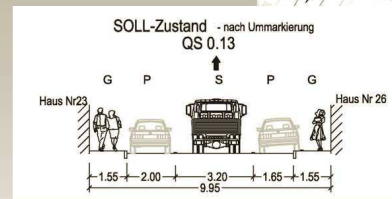
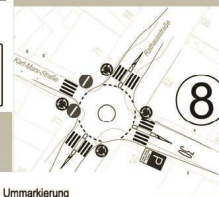
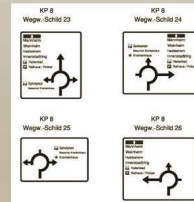
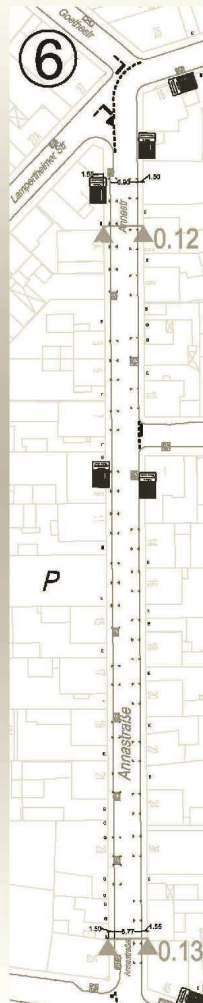
Beschreibung	ca. Kosten [brutto] Gesamt	ca. Kosten [brutto] 1. Jahr	ca. Kosten [brutto] 2. Jahr	ca. Kosten [brutto] 3. Jahr	ca. Kosten [brutto] 4. Jahr
1 KP Weinheimer Str. / Karl-Marx-Str. Kreisverkehrsplatz	283.000,00 €		283.000,00 €		
2 KP Weinheimer Str. / Wasserstr. IST-Zustand	0,00 €	0,00 €			
KVP (Durchmesser 17 Meter)	178.000,00 €			178.000,00 €	
3 KP Rathausstr. / Wasserstr. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich					
4 KP Wasserstr. / Luisenstr. Variante 1: Vorfahrtsänderung im Ist-Zustand	1.814,16 €	1.814,16 €			
Variante 2: Vorfahrtsänderung Aufweitung des Kurvenbereiches (mit Grunderwerb; Schätzung des Gebäudes ist nicht möglich!)	110.931,31 €				
5 KP Luisenstr. / Kettelerstr. Markierungsarbeiten	2.283,90 €	2.283,90 €			
6 KP Lampertheimer Str. / Annastr. Belags- und Markierungsarbeiten	46.628,34 €	46.628,34 €			
7 KP Annastr. / Karl-Marx-Str. Variante 1: Vorfahrtsänderung im Ist-Zustand	351,98 €	351,98 €			
Variante 2: Vorfahrtsänderung Aufweitung des Kurvenbereiches	2.803,38 €		2.803,38 €		
8 KP Karl-Marx-Str. / Rathausstr. Variante 1: Ist-Zustand	1.410,05 €	1.677,95 €			
Variante 2: KVP (Durchmesser 16 Meter)	140.000,00 €			140.000,00 €	
9 Markierung / Beschilderung "Ruhender Verkehr"	7.901,60 €	7.901,60 €			
10 Verkehrswegweisung inkl. Parkleitsystem / StVO-Beschilderung	49.011,34 €	33.511,59 €	4.551,75 €	10.948,00 €	
Summe:		94.169,51 €	290.355,13 €	328.948,00 €	

Expertengruppe Rathaus 25.06.2014



VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN VIERNHEIM

Maßnahmenkatalog 2012
Baustein 1 - Innenstadttring



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

