

Nahmobilitäts-Check Viernheim

1. Workshop

27. November 2019

Dipl.-Ing. Dominik Könighaus
M.Sc. Sabrina Hadwiger

Tagesordnung

1. Einführung
2. Status Quo
3. Diskussion in Kleingruppen

PAUSE (10 Minuten)

4. Formulierung Ziele
5. Weiteres Vorgehen

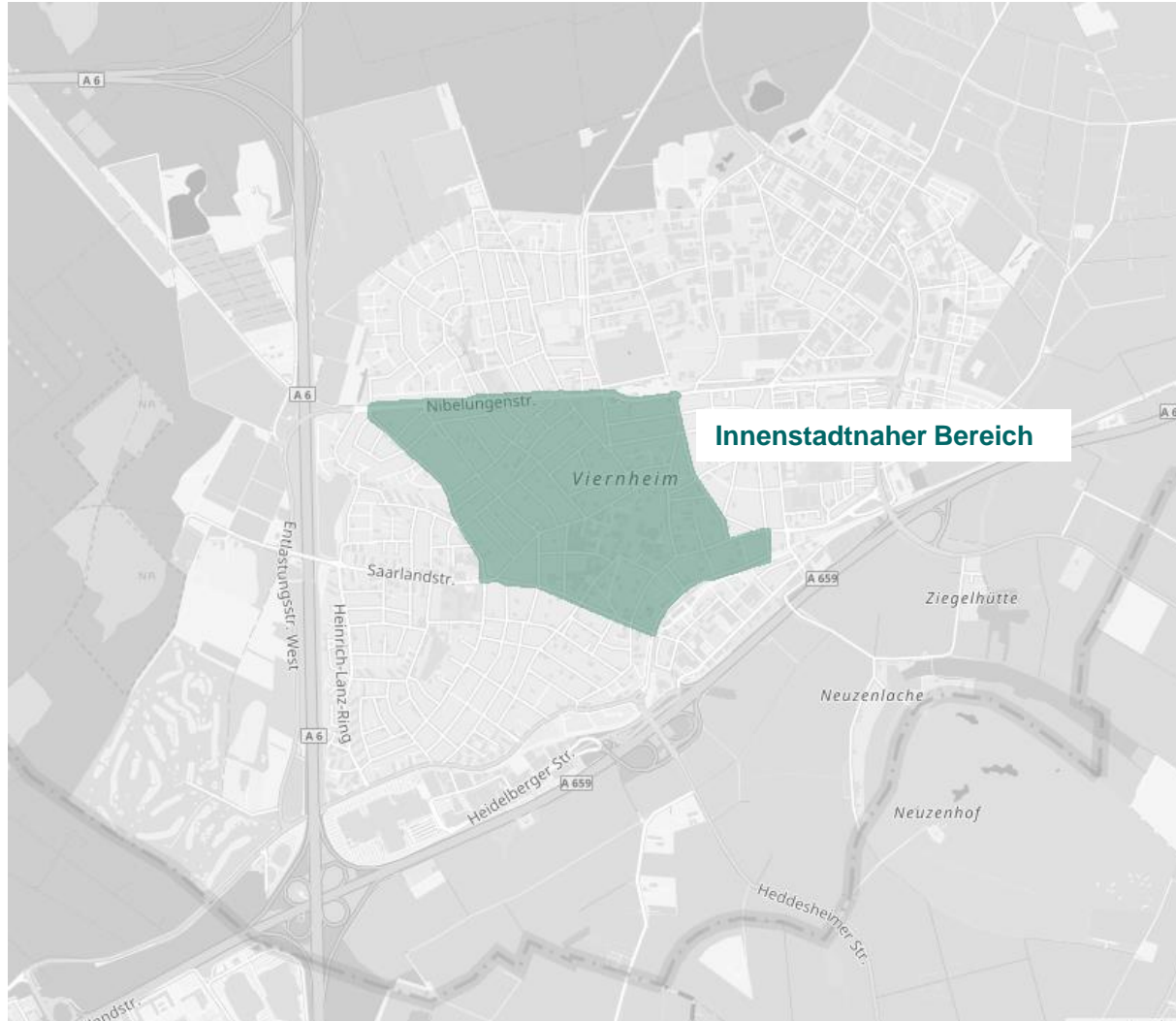
Nahmobilitäts-Check

Inhalte und Ablauf

- Status Quo
 - Auswertung vorhandener Unterlagen, Bestandsaufnahmen vor Ort
 - Online-Befragung Status Quo
 - **1. Workshop: Ziele und Status Quo**
- Bewertung und Maßnahmen
 - Auswertung Workshop 1, Ableitung Maßnahmenansätze
 - **2. Workshop: Maßnahmenentwicklung und Priorisierung**
- Entwurf Nahmobilitätsplan
 - Auswertung Workshop 2, Abstimmung und Verdichtung zu Nahmobilitätsplan
 - **3. Workshop: Finale Abstimmung**
- Finalisierung Nahmobilitätsplan

Untersuchungsgebiet

Innenstadtnaher Bereich



Schwerpunktt Themen:

- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV
- Schulwege
- Barrierefreiheit

Tagesordnung

1. Einführung

2. Status Quo

- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV
- Schulwege/Schulen
- ...

3. Diskussion in Kleingruppen

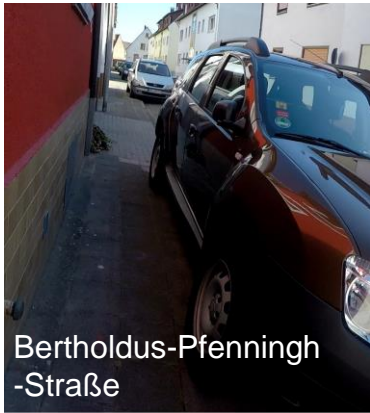
PAUSE (10 Minuten)

4. Formulierung Ziele

5. Weiteres Vorgehen

Status Quo

Fußverkehr



Bertholdus-Pfenningh-Straße



Zeppengasse



Lampertheimer Straße



Vor dem Bürgerhaus / Kreuzstraße



Kreuzstraße



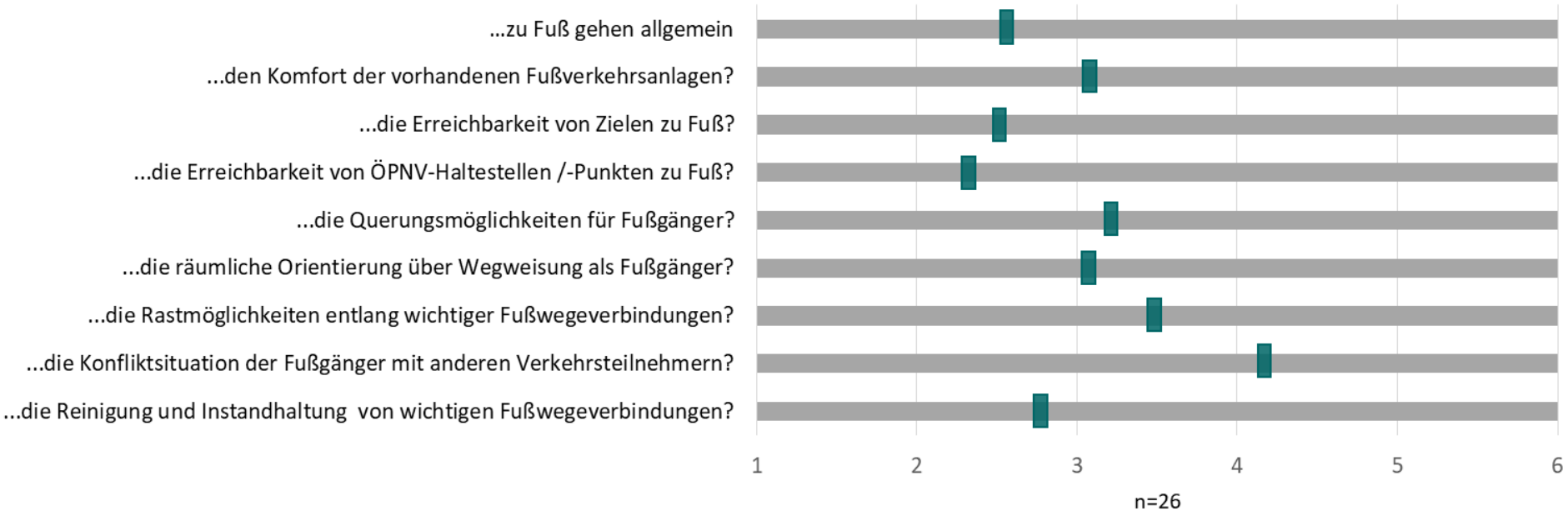
Repsgasse



Status Quo

Fußverkehr - Umfrageergebnisse

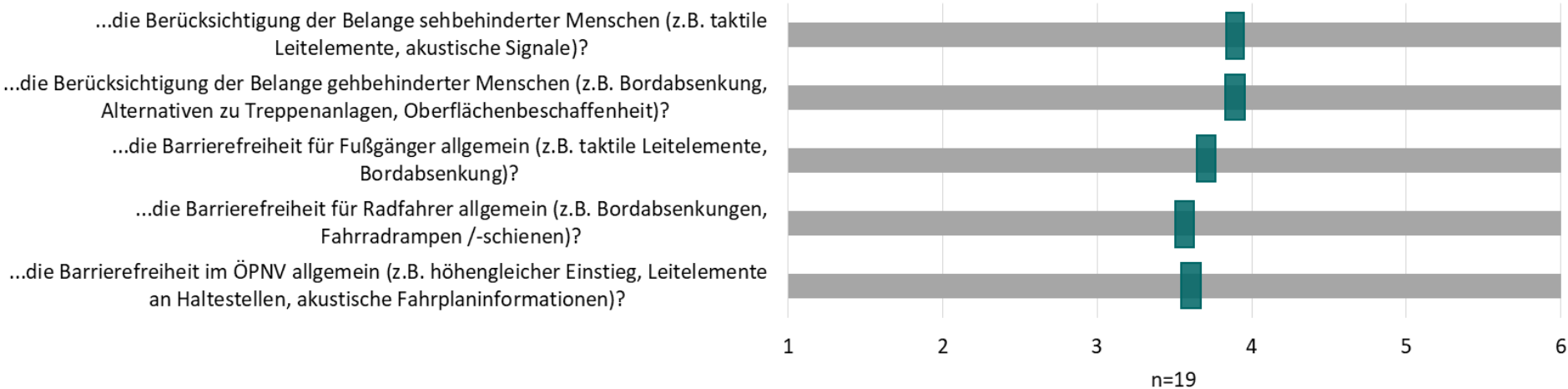
Fußverkehr: Wie bewerten Sie im Untersuchungsraum...



Status Quo

Fußverkehr/Barrierefreiheit - Umfrageergebnisse

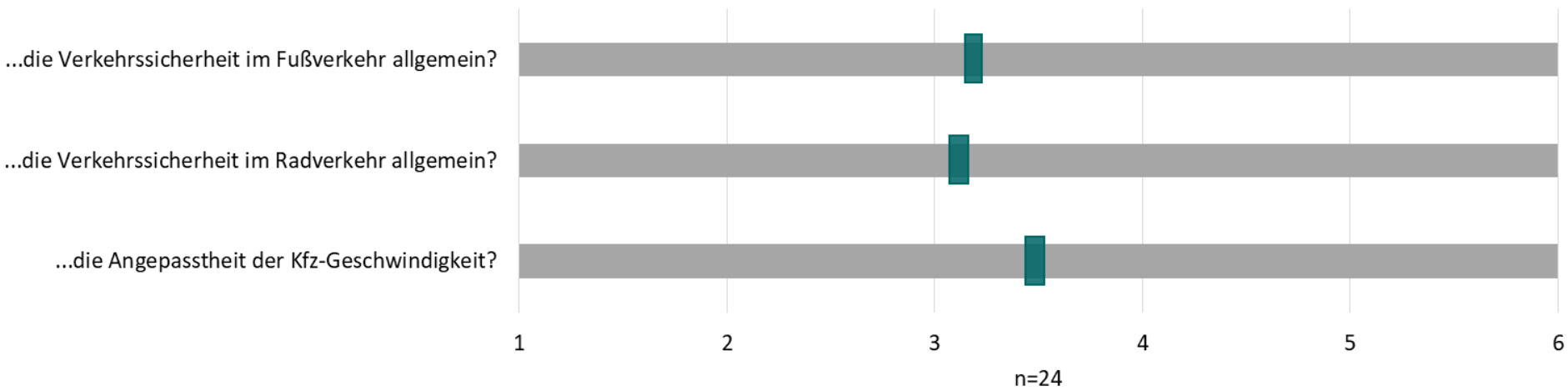
Barrierefreiheit: Wie bewerten Sie im Untersuchungsraum...



Status Quo

Fußverkehr/Radverkehr/Verkehrssicherheit – Umfrageergebnisse

Verkehrssicherheit: Wie bewerten Sie im Untersuchungsraum...



Status Quo

Fußverkehr - Positiv

- Rastmöglichkeiten in der Innenstadt
- Querungshilfen in der Nähe von großen Kreuzungen und Bushaltestellen i.d.R. vorhanden
- Gehwege größtenteils sauber und in gutem Zustand
- Gute Wegweisung und Beschilderung nur in der Innenstadt und um den Hauptbahnhof (Sichtbarkeit schwierig)



Status Quo

Fußverkehr - Negativ



Status Quo

Fußverkehr - Negativ



- Engstelle
- fehlende Querungshilfe
- kein Gehweg
- schlechter Zustand Gehweg
- schmaler Gehweg
- Alten-/Pflegeheime
- Freizeit
- Weiterführende Schule
- Grundschule
- KiTa
- Kirche
- Klinik
- Kultur
- Verwaltung
- Weiterbildungsinstitute
- Weitere Schulen
- großflächiger Einzelhandel

Status Quo

Fußverkehr - Negativ

- Hauptproblem Gehwegparken und schmale Gehwege
- fehlende Bordsteinabsenkungen, nicht barrierefrei
- Vielerorts Konfliktpotential zwischen Fußgängern und anderen Verkehrsteilnehmern, z.B. rücksichtsloses Radfahren in der Fußgängerzone
- Außerhalb der Innenstadt wenig fußgängerfreundliche Gestaltung
→ schwierige Orientierung



Status Quo

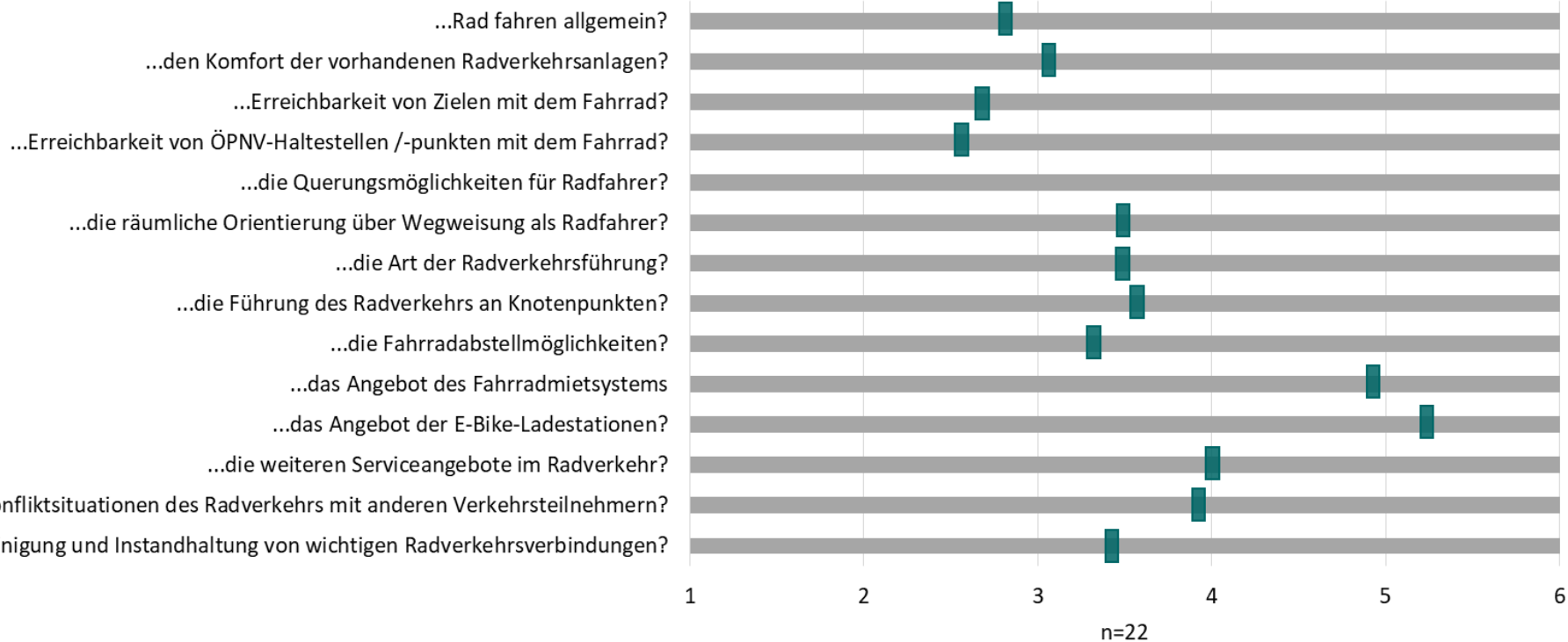
Radverkehr



Status Quo

Radverkehr – Umfrageergebnisse

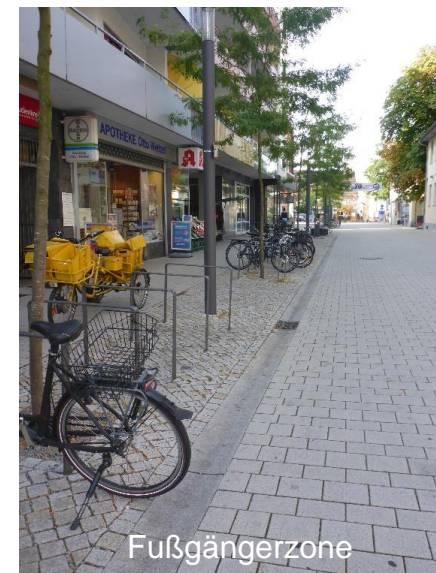
Radverkehr: Wie bewerten Sie im Untersuchungsraum...



Status Quo

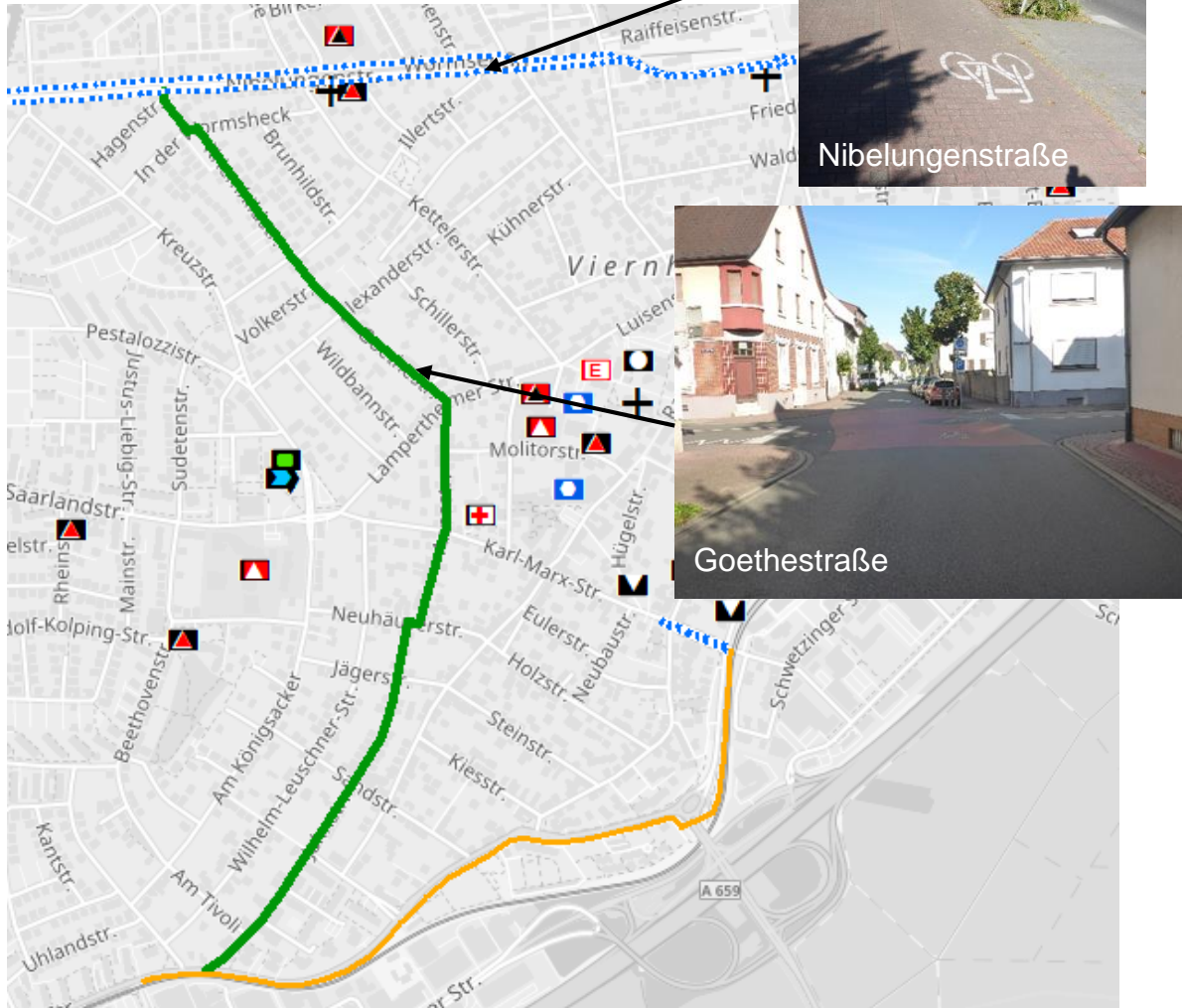
Radverkehr - Positiv

- Im Innenstadtnahen Bereich gute Infrastruktur in West-Ostrichtung (Nibelungenstr.) und Nord-Südrichtung (Fahrradstraße)
- Gute Radabstellmöglichkeiten am Rathaus und in der Fußgängerzone (150), am OEG-Bahnhof (100) und am RNZ
- Gute Radwegweisung in Innenstadt und Bahnhofnähe
- i.d.R. Tempo 30-Zone



Status Quo

Radverkehr – Positiv

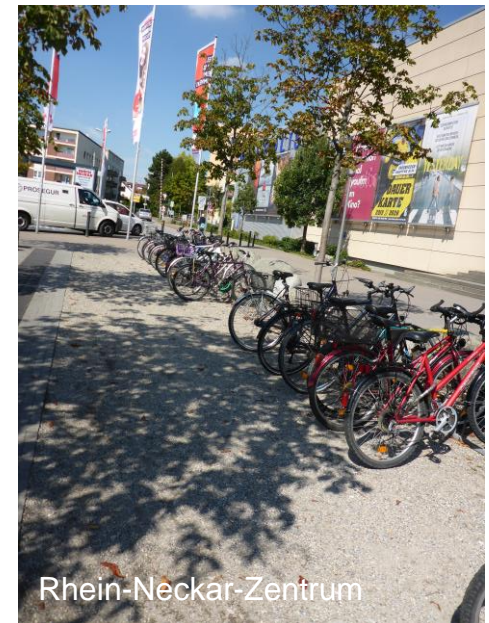


- ⋯ Getrennter Geh- und Radweg
- Gehweg Fahrräder frei
- Fahrradstraße
- ◻ Alten-/Pflegeheime
- ◻ Freizeit
- ◻ Weiterführende Schule
- ◻ Grundschule
- ◻ KiTa
- + Kirche
- + Klinik
- ◻ Kultur
- ◻ Verwaltung
- ▶ Weiterbildungsinstitute
- ◊ Weitere Schulen
- E großflächiger Einzelhandel

Status Quo

Radverkehr – Negativ

- Häufig Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern
 - Geringe Akzeptanz von Radfahrern auf der Fahrbahn
 - Priorität von Radfahrern auf Fahrradstraße nicht vorhanden
 - tw. Radfahrerunfreundliche Verkehrsführung
 - Radfahrer wird man behindert durch langsam fahrende, ein- und ausparkende, im Stau stehende Autos.
- Zu wenige/nicht überdachte Fahrradstellplätze an Haltestellen oder andere wichtigen Ziele, z.B. RNZ/ Krankenhaus/ Altenheim
- Zugeparkte Gehwege (Kinder müssen auf Straße fahren)
- Einbahnstraßen für Fahrräder häufig nicht geöffnet
- Kein Fahrradverleihsystem vorhanden
- Führung des Radverkehrs teilweise nicht durchgängig und unsicher
- Belag teilweise in schlechtem Zustand



Status Quo

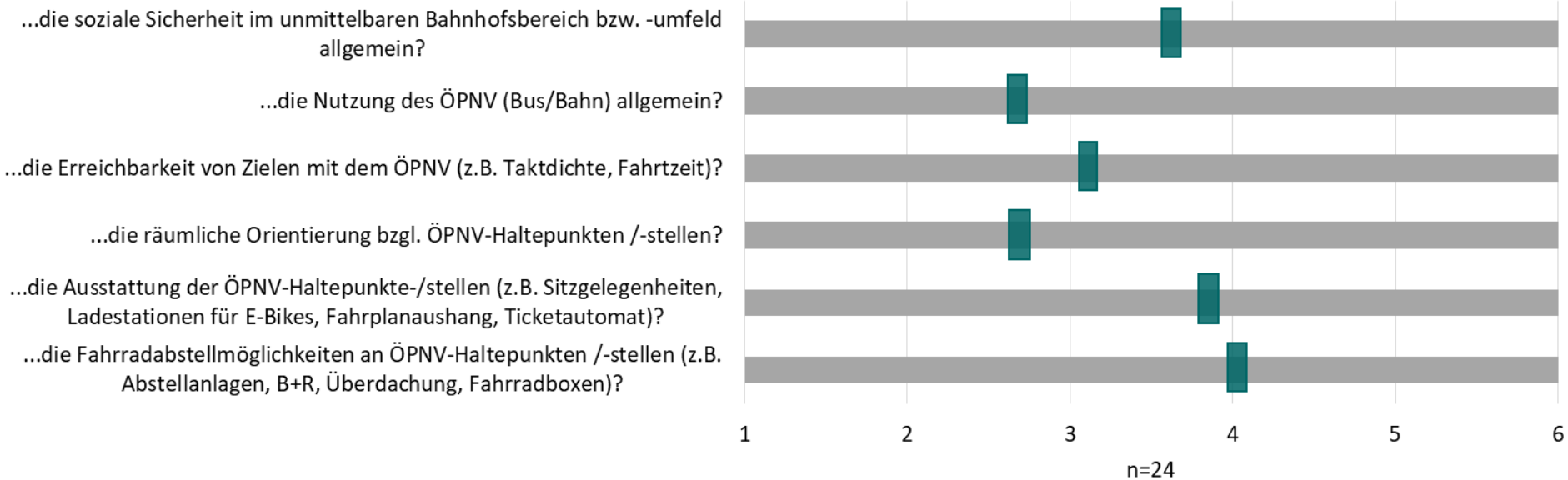
ÖPNV



Status Quo

ÖPNV-Umfrageergebnisse

Öffentlicher Verkehr: Wie bewerten Sie...



Status Quo

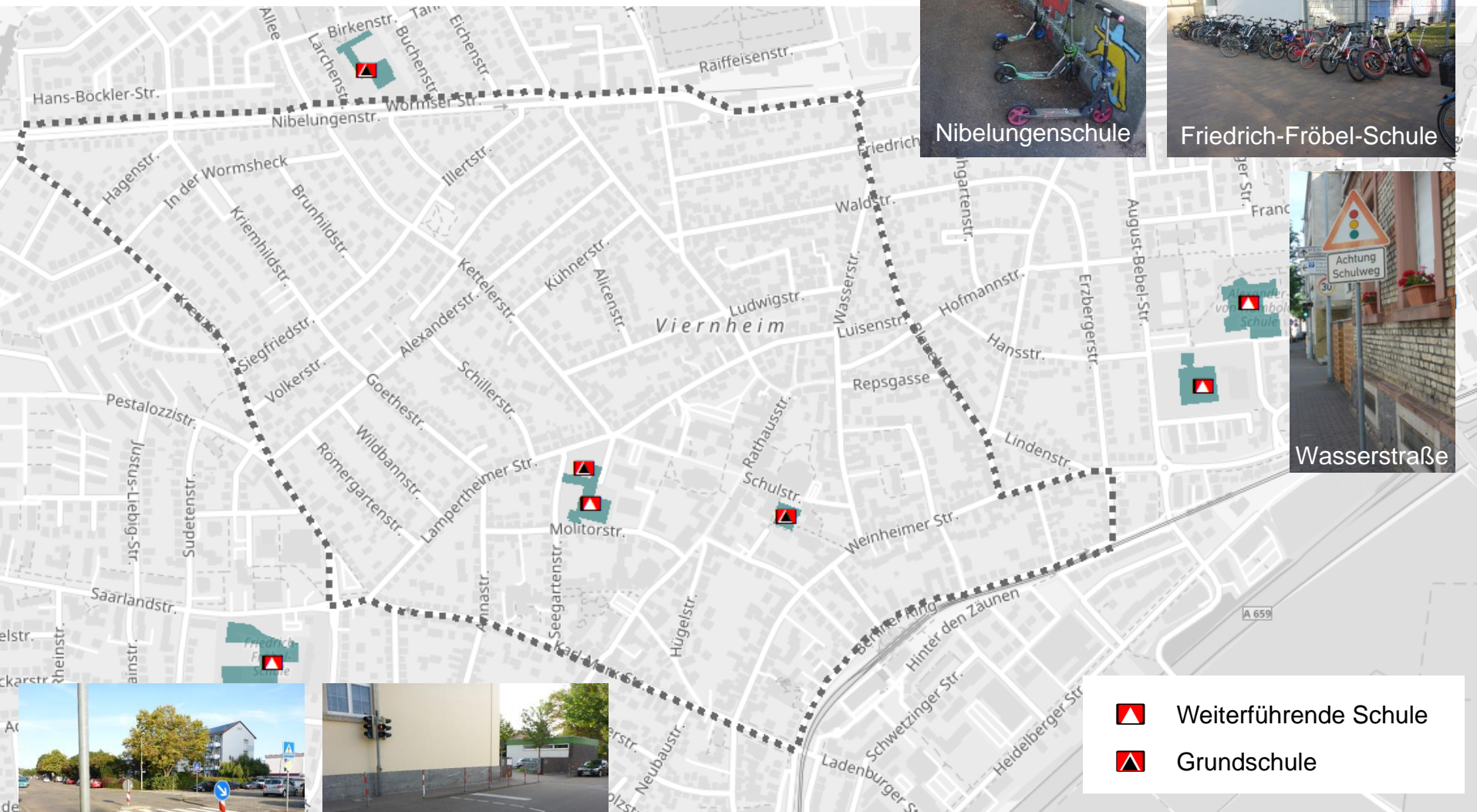
ÖPNV

- Häufig Querungshilfen in der Nähe von Bushaltestellen vorhanden
- Zu wenig Radabstellmöglichkeiten an Haltestellen
- Barrierefreies Einsteigen nicht überall möglich
- teilweise ungünstige Taktung Bus/ Zug für Pendler



Status Quo



Schulwege/Schulen



Vor der Friedrich-Fröbel-Schule



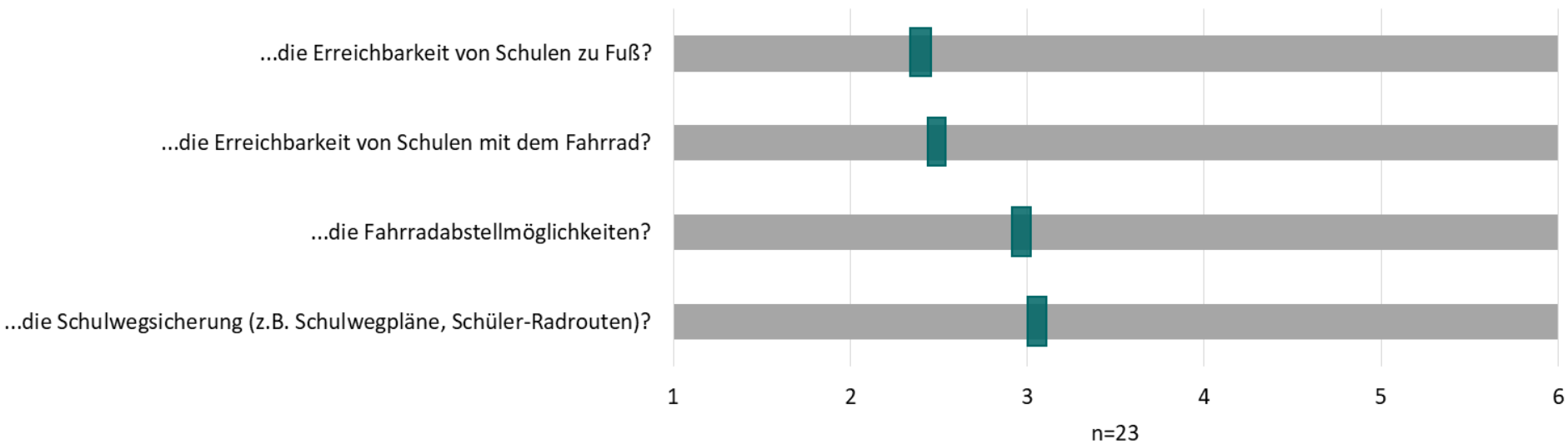
Vor der Schiller Schule

-  Weiterführende Schule
-  Grundschule

Status Quo

Schulwege/Schulen - Umfrageergebnisse

Schulwege: Wie bewerten Sie im Untersuchungsraum...



Status Quo

Schulwege/Schulen – Positiv/Negativ

- Erreichbarkeit zu Fuß in einigen Bereichen gut, ABER Gehwegparken
- Häufig fahrradfreundliche Infrastruktur im Bereich der Schulen (nicht an allen Schulen)
- Viele Schulen verfügen über ausreichend dimensionierte Radabstellanlagen
- I.d.R. keine überdachten Radabstellanlagen
- Elterntaxis vor Schulen problematisch



An der Albertus-Magnus-Schule



Geländer zum Schulhof der Goetheschule



Straßenbegl. Weg Am Königsacker bei der Friedrich-Fröbel-Schule



Hansstraße (vor Alexander von Humbold-Schule)



Birkenstraße (vor Nibelungenschule)

Status Quo

Stadtraumgestaltung



Volkerstraße



Apostelplatz

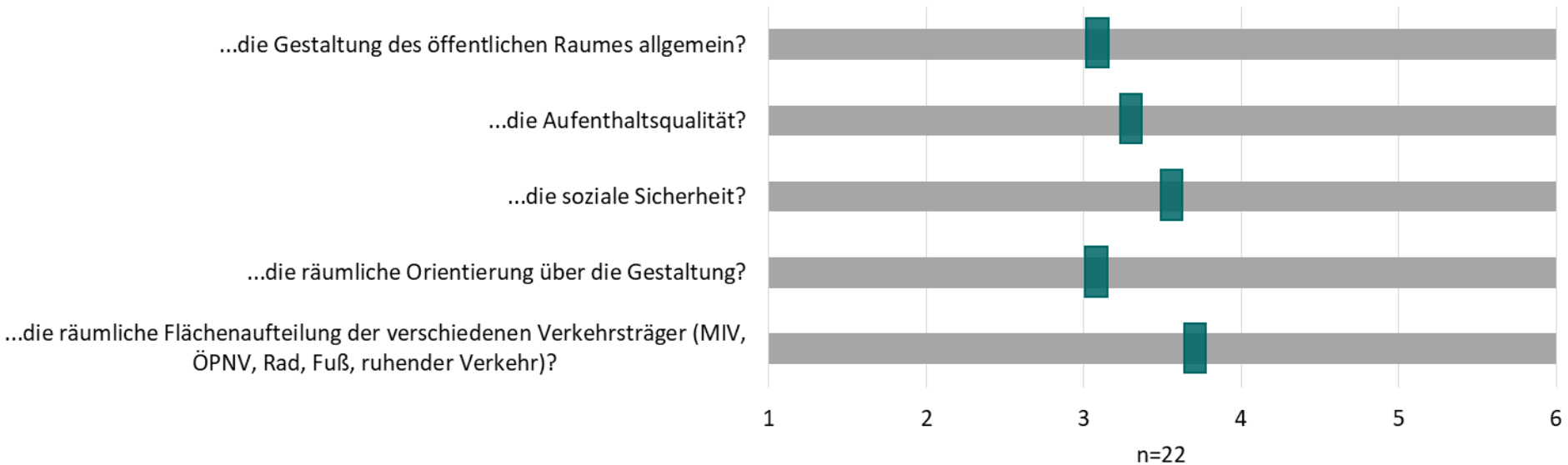


Rathausstraße

Status Quo

Stadtraumgestaltung - Umfrageergebnisse

Stadtraumgestaltung: Wie bewerten Sie im Untersuchungsraum...



Status Quo

Stadtraumgestaltung

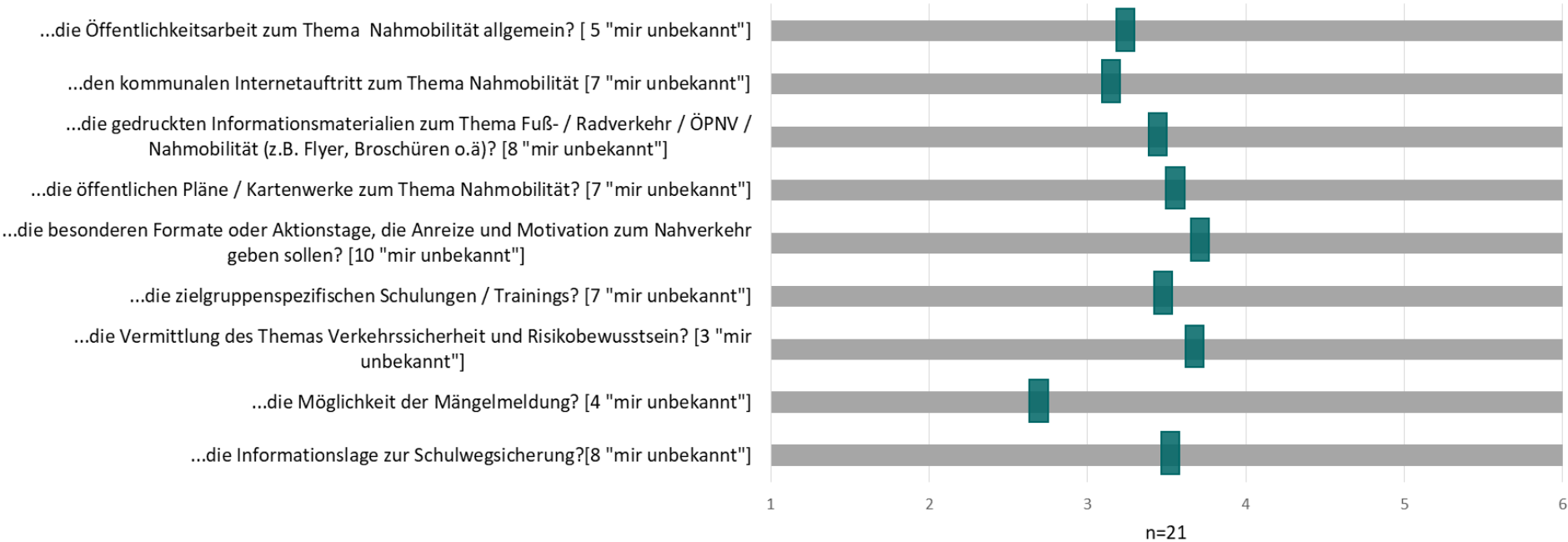
- Viernheim ist sehr autofreundlich gestaltet
- Stadtbild unschön durch zahlreiches Gehwegparken
- Aufenthaltsqualität in Innenstadt teilweise gut



Status Quo

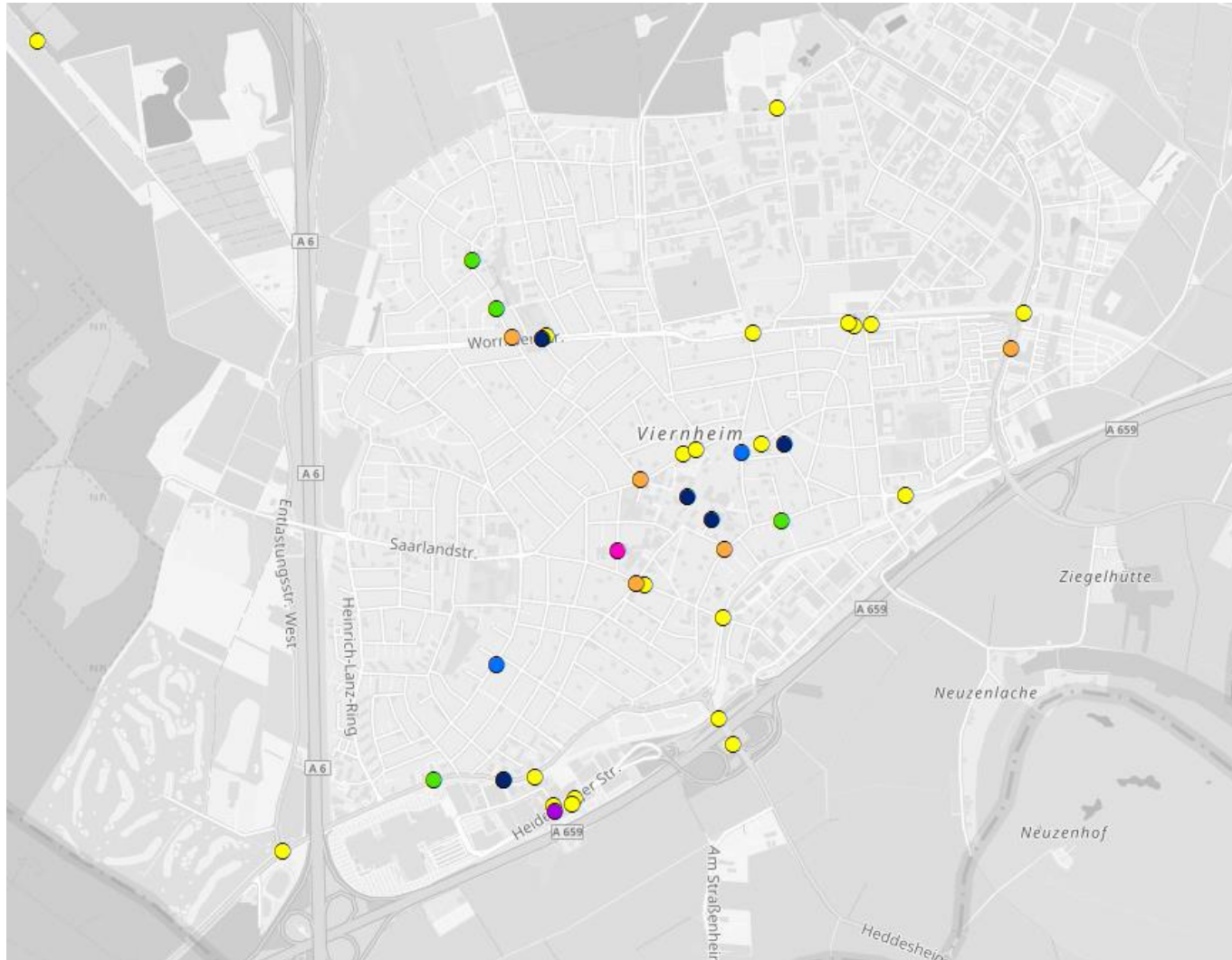
Kommunikation und Information - Umfrageergebnisse

Kommunikation und Information: Wie bewerten Sie für Ihre Kommune...



Status Quo

Verortete Anmerkungen - Umfrageergebnisse



- Fußverkehr
- MIV, Barrierefreiheit
- Radverkehr
- Schulwege
- Sonstiges
- Stadtraumgestaltung
- Verkehrssicherheit

Tagesordnung

1. Einführung
2. Status Quo
3. Diskussion in Kleingruppen

PAUSE (10 Minuten)

4. Formulierung Ziele
5. Weiteres Vorgehen

Tagesordnung

1. Einführung
2. Status Quo
3. Diskussion in Kleingruppen

PAUSE (10 Minuten)

4. Formulierung Ziele
5. Weiteres Vorgehen

Tagesordnung

1. Einführung
2. Status Quo
3. Diskussion in Kleingruppen

PAUSE (10 Minuten)

4. Formulierung Ziele
5. Weiteres Vorgehen

Weiteres Vorgehen

- Aufbereitung der Ergebnisse aus dem 1. Workshop
- Erarbeitung Maßnahmenvorschläge
- 2. Workshop im Februar/ März 2020



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!