

Verbindung: Viernheim - Lampertheim

Kommune 1: Viernheim

Kommune 2: Lampertheim

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: FFH, LSG, VGS, WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Forstweg

Länge: 5000 m

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 775.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Forstamt Lampertheim lehnt diese Maßnahme aufgrund zu erwartender andauernder Konflikte mit dem Forstbetrieb ab (Verschmutzung, Wegebeschädigung durch Holzabfuhr, Gefährdung, zusätzliche Verkehrssicherung).

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 3500 m

DTV 24/h: 7756 Kfz / 350 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Nein

Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: LSG, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 960.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und des Schwerlastverkehrs nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Soll 2020/22 gebaut werden, Kampfmittelräumung.

Verbindung: Viernheim - Muckensturm

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: K 4134

Kommune 2: Heddesheim (Ba-Wü)

Länge: 1600 m

DTV 24/h: 8093 Kfz / 159 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Keine Verbindung aus Viernheim Süd kommend Richtung Weinheim vorhanden.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 425.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens und der Kfz-Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: L3111: Planung bei Stadt Viernheim gegen Kostenerstattung; Bau übernimmt Hessen Mobil. Weiterführung des Radweges bis Lützelsachsen notwendig.

Verbindung: Schule - Innenstadt

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Hofmannstraße

Kommune 2: -

Länge: 550 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

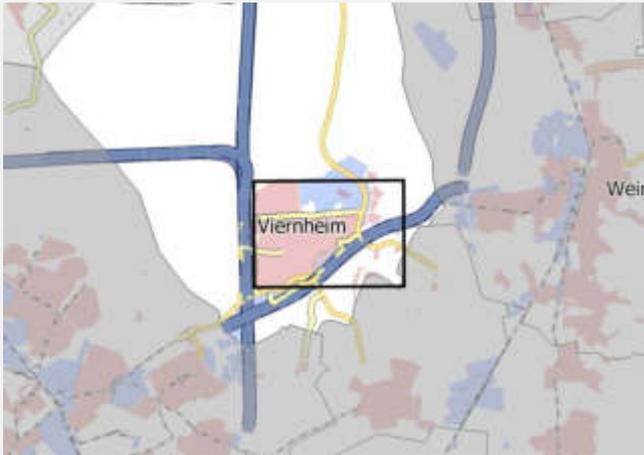
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Kfz frei“ weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Alle Fahrzeuge dürfen nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis: Hier herrscht viel Schülerradverkehr aufgrund des Schulstandortes. Tempo 30 Zone.

Verbindung: Viernheim - Muckensturm - Lützelsachsen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: 8093 Kfz / 159 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

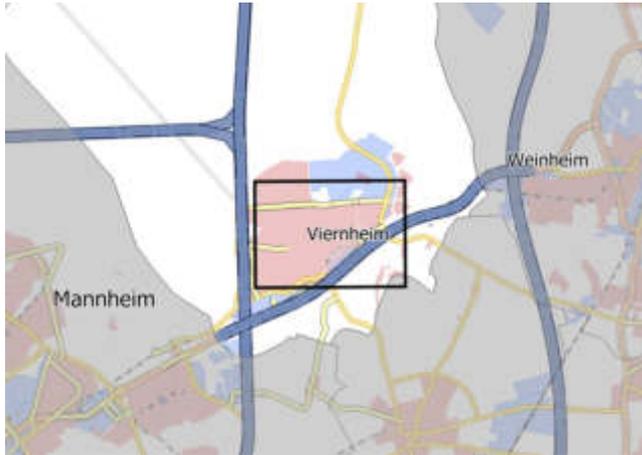
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Die Oberfläche ist schadhaft.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Ausbesserung der Oberfläche.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 50.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies und Wege in schlechtem Zustand wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim - Muckensturm - Lützelsachsen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: 8093 Kfz / 159 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

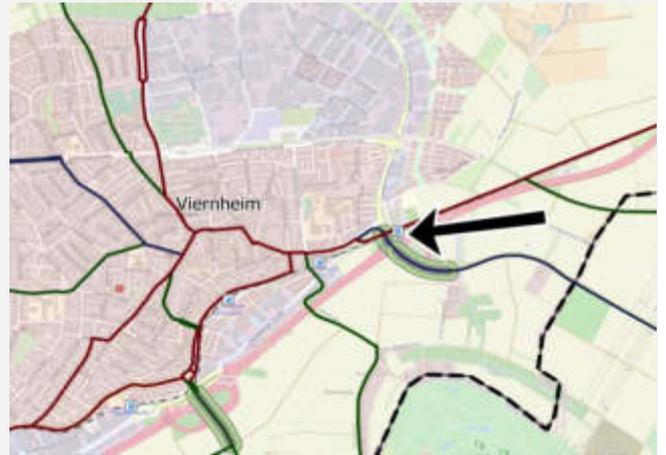
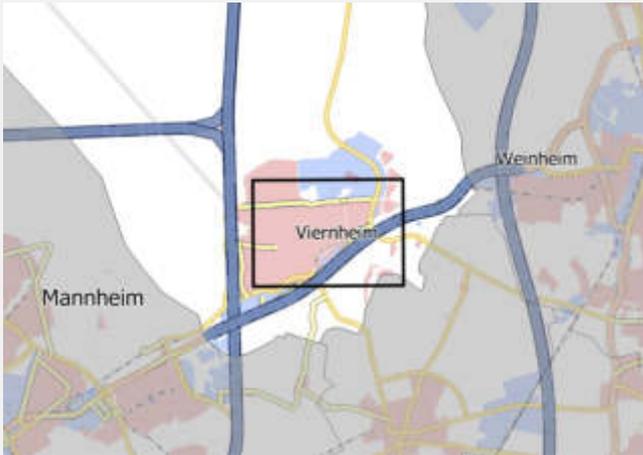
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Gehweg auf der Brücke mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei" ist deutlich zu schmal. In Gegenrichtung sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 20.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens ungeeignet. Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis:

Verbindung: Innenstadt - Waldschwimmbad / Vogelpark

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Industriestraße

Kommune 2: -

Länge: 550 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

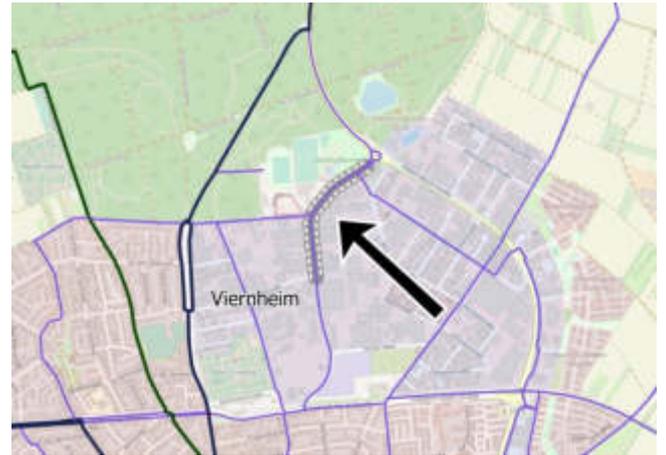
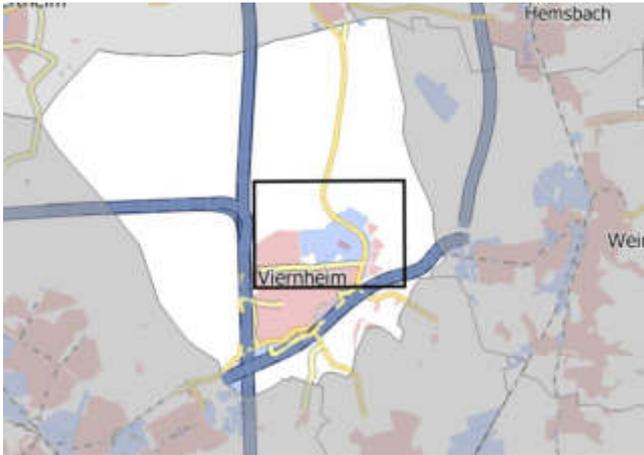
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Entfernung der Mittellinie. Benutzungspflicht aufheben und Freigabe des Gehwegs für Radfahrer mit besonderem Schutzbedarf.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **7.500 €**

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis: Hohe Priorität, da die Verbindung zum Waldschwimmbad und Vogelpark insbesondere von Kindern benutzt wird.

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Lorscher Straße

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Nein

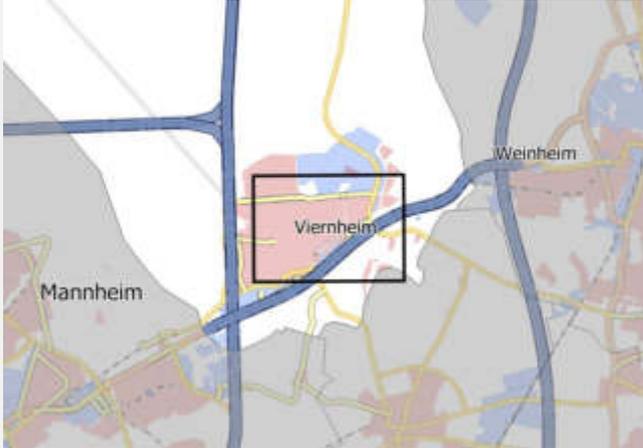
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: LSG, WSG

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 70 km/h.

Maßnahme: **Neubau straßenbegleitender Radweg. Überführung Fahrbahn - Radweg bei Ortseingang Viernheim.**

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): 265.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren und Bann bzw. Schutzwald).

Verbindung: Viernheim - Mannheim Waldhof

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Forstweg

Kommune 2: -

Länge: 1400 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

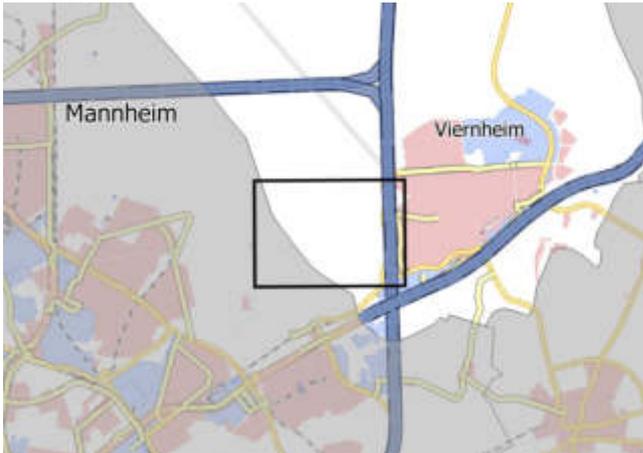
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, LSG, NSG, Biotop, VGS, WSG

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 220.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Forstamt Lampertheim lehnt diese Maßnahme aufgrund zu erwartender Konflikte mit dem Forstbetrieb ab (Verschmutzung, Wegebeschädigung durch Holzabfuhr, Gefährdung, zusätzliche Verkehrssicherung). Bedarf einer Abstimmung mit der Oberen Naturschutzbehörde.

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Lorsche Straße

Kommune 2: -

Länge: 180 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

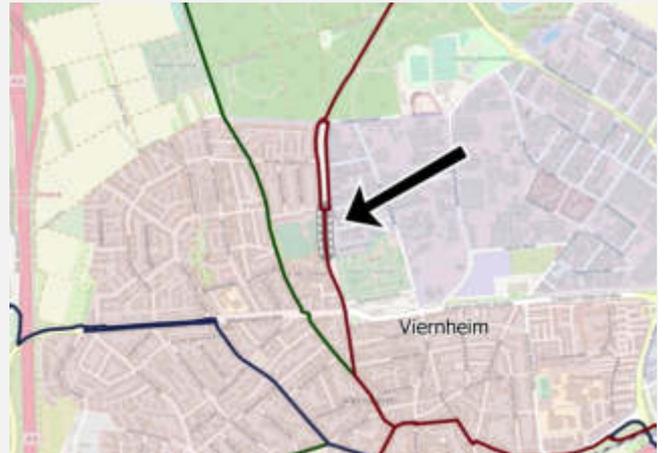
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **2.500 €**

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis: Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h. 30.

Verbindung: Lampertheim - Mannheim

Kommune 1: Viernheim

Kommune 2: Mannheim

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: **Nein**

Baulast: Kreis Bergstraße

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Straße: K 9754

Länge: 800 m

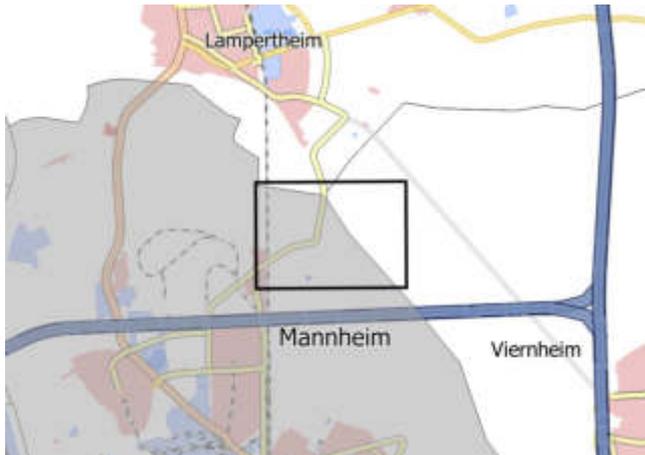
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **220.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis:

Verbindung: Achse Ost - West

Kommune 1: Viernheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehende Anlage optimieren**

Straße: Nibelungenstraße

Länge: 300 m

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Radfahrstreifen ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Umgestaltung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs. Parkplätze entfernen, sodass Radfahrstreifen beidseitig verbreitern werden können. Kurzfristig: Benutzungspflicht aufheben.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 5.000 €

Begründung: Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Lorsche Straße

Kommune 2: -

Länge: 250 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

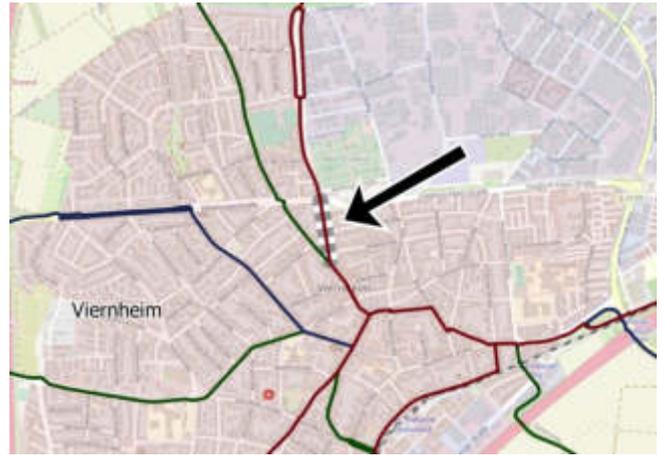
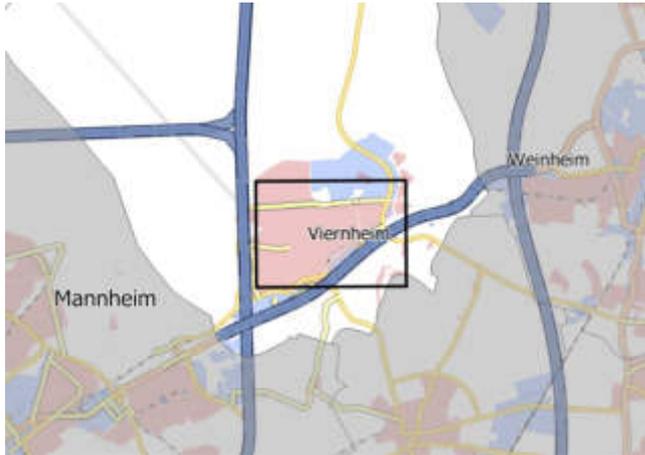
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs. Verkehrsberuhigung durch gestalterische, bauliche Elemente.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Durch eine Neuordnung des Straßenraums und eine Verkehrsberuhigung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Hinweis: **Alternativ: Ausweisung als Fahrradstraße.**

Verbindung: OEG-Halt Kapellenweg - Wohngebiet

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Sandstraße

Kommune 2: -

Länge: 250 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Kfz frei“ weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Alle Fahrzeuge dürfen nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 7.500 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis: Direktverbindung zur OEG-Haltestelle Kapellenweg und zum Kinderspielplatz. Dennoch eher niedrige Priorität gegenüber anderer Maßnahmen.

Verbindung: Waldschwimmbad - Hüttenfeld / Heppenheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: 7756 Kfz / 350 SV

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

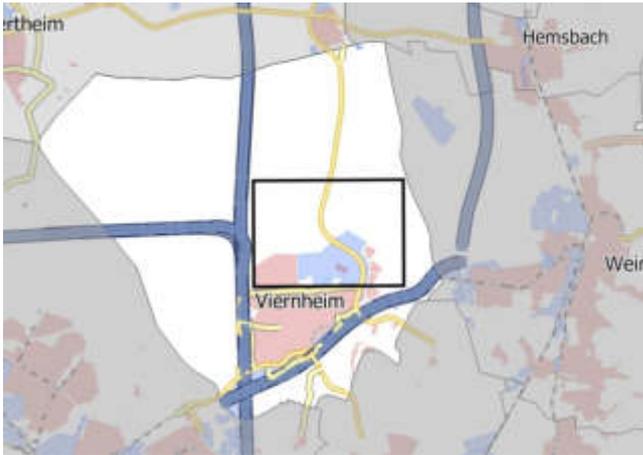
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel Grobkostenschätzung (Netto): 165.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit, der hohen Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Piktogrammkette markieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Lorsche Straße

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

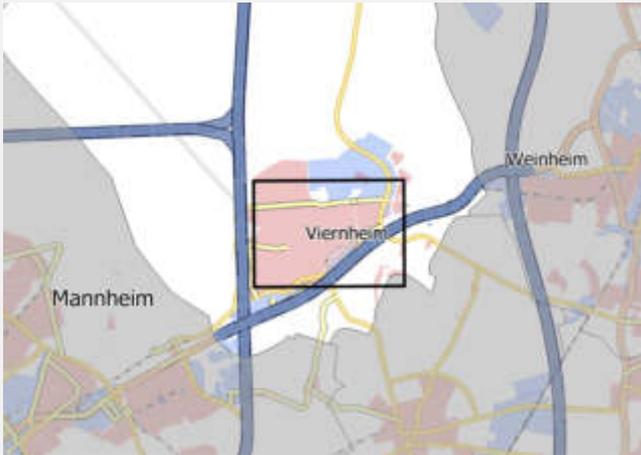
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Markierung einer Piktogrammkette.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **2.500 €**

Begründung: Eine Piktogrammkette verschafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Hinweis:

Verbindung: Innenstadt - Waldschwimmbad / Vogelpark

Maßnahmentyp: **Piktogrammkette markieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Industriestraße

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

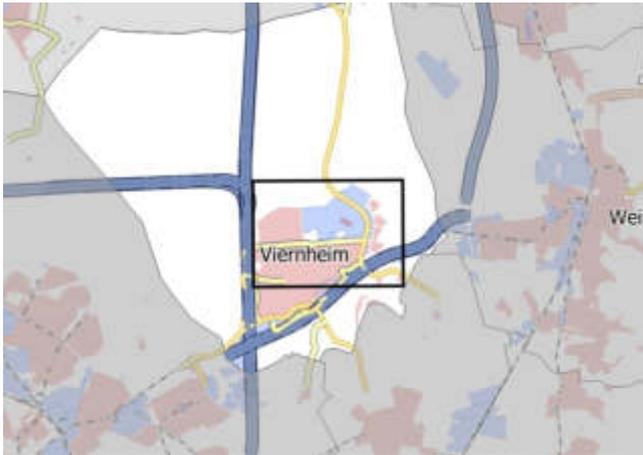
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Markierung einer Piktogrammkette. Prüfung Neuordnung des Straßenraums, da wichtige Verbindung für Kinder zum Vogelpark und Schwimmbad.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): 10.000 €

Begründung: Eine Piktogrammkette verschafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Hinweis: Langfristig ist eine Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs anzustreben aufgrund der ausreichenden Breite des gesamten Raumes.

Verbindung: Viernheim - Heddesheim

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 631

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: ca. 6000 Kfz / 100 SV

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Nein

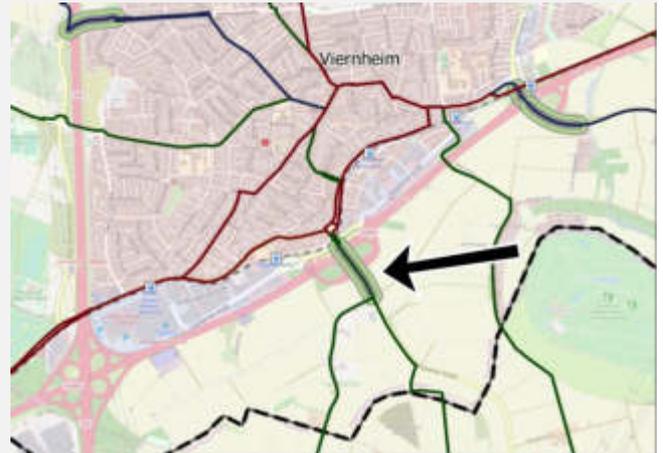
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Zweirichtungs- Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei" ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts. Neuordnung des Straßenraums auf der Brücke zu Gunsten des Radverkehrs.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Nach Informationen der Stadt Viernheim wird die Sanierung des Abschnitts stattfinden allerdings keine Verbreiterung (Finanzierung Hessen Mobil).

Verbindung: Gewerbegebiet - Innenstadt

Kommune 1: Viernheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehende Anlage optimieren**

Straße: Wiesenstraße

Länge: 1250 m

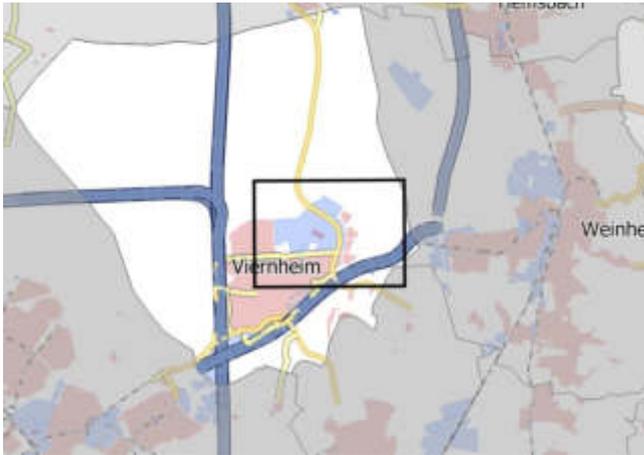
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Radfahrstreifen ist deutlich zu schmal. Kein Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz vorhanden.

Maßnahme: Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung: Umbau der Radfahrstreifen zu Hochbord-Radwegen. Kurzfristig: Vermeidung und Kontrolle Kfz-Parken.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 20.000 €

Begründung: Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim -Heddesheim

Maßnahmentyp: **Piktogrammkette markieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Karl-Marx-Straße

Kommune 2: -

Länge: 290 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

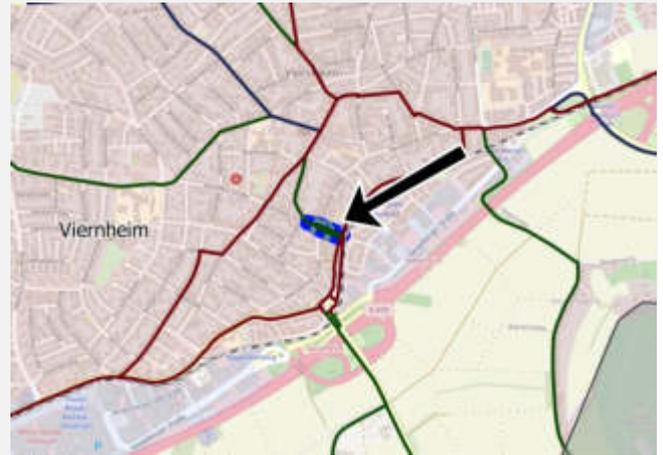
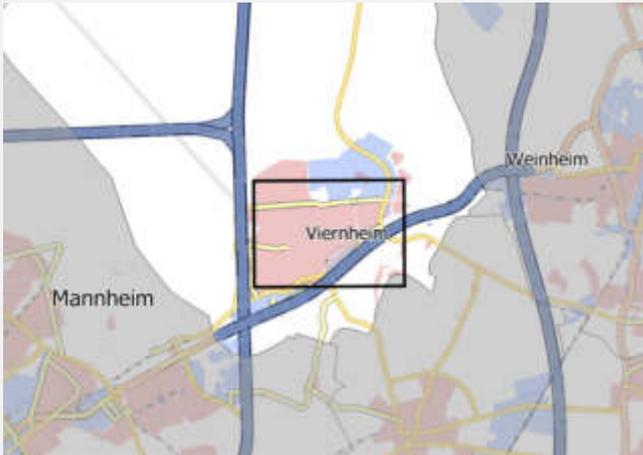
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Benutzungspflicht aufheben und stattdessen Markierung einer Piktogrammkette auf der Fahrbahn. Durch Beschilderung „Gehweg“ mit Zz. „Rad frei“ dürfen unsichere Radfahrer weiterhin den Seitenraum mitbenutzen.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **5.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis:

Verbindung: Wohngebiet - Rhein-Neckar-Zentrum

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 900 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

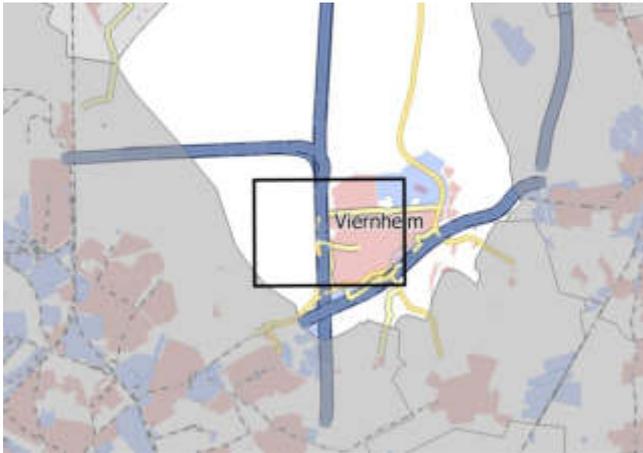
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Ausbau bestehender Weg und Befestigung der Oberfläche mit wassergebundener Decke oder durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **110.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens. Auf schmalen Wegen besteht hohes Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim Ost - Nahversorger

Maßnahmentyp: **Piktogrammkette markieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Heidelberger Straße

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Fahrradschutzstreifen ist zu schmal und daher ungeeignet. Zudem wird der Radverkehr sehr umwegig um die Bäumen geführt.

Maßnahme: Markierung einer Piktogrammkette und Führung auf der Fahrbahn.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 10.000 €

Begründung: Eine Piktogrammkette verschafft dort Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim - Neuzenlache

Maßnahmentyp: **Piktogrammreihe markieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Schriesheimer Straße

Kommune 2: -

Länge: 90 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Nein

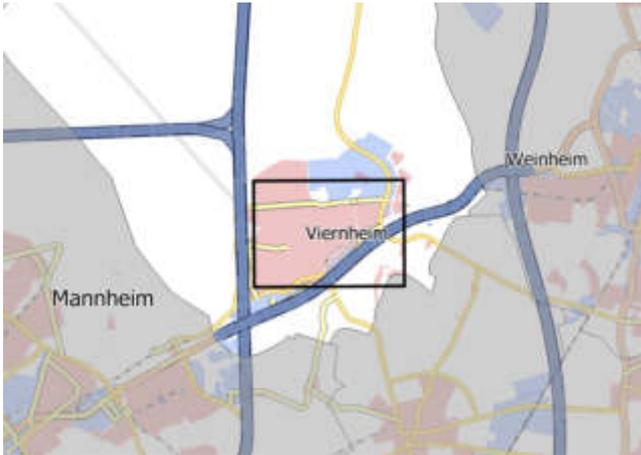
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen beidseitig zu schmale Radfahrstreifen.

Maßnahme: Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammreihe markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **1.000 €**

Begründung: Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.

Hinweis:

Verbindung: Viernheim - Lampertheim

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Entlastungsstraße West

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

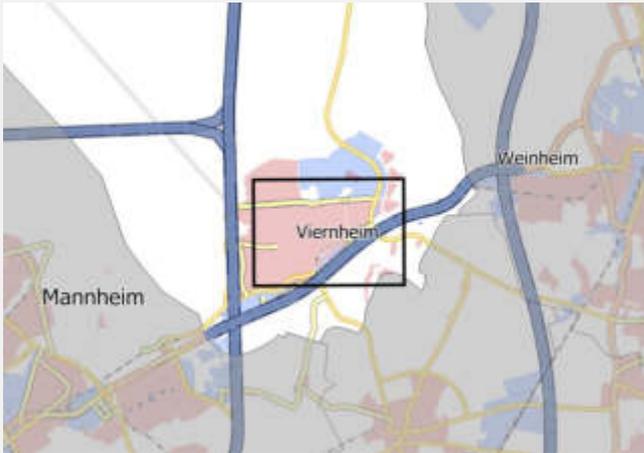
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Zwei-Richtungs- Geh- und Radweg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **30.000 €**

Begründung: Zu schmale Zweirichtungs- Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Geringe Priorität (Umsetzung langfristig bei Straßenausbesserungsarbeiten).