



# Radverkehrskonzept Stadt Viernheim

## Prinzipiskizze 02 (Maßnahme Nr. V21 )

### Querungshilfe anlegen - Verbindung Mannheimer Straße - Sportpark West

#### Erläuterung:

- Nördlich der Alten Mannheimer Straße zwischen Ortsausgang Viernheim und Entlastungsstraße West sollte der Rad- und Fußverkehr getrennt geführt werden. Weiterführend Richtung Mannheim wird aufgrund eines geringeren Fußverkehrsaufkommens eine gemeinsame Führung empfohlen.
- Mindestbreiten für Radschnellverbindungen im Einrichtungsverkehr:  
Radweg 3m; Gehweg 2m; Gemeinsamer Geh- und Radweg 4 m
- Wegweisung sollte an neue Radwegeführung angepasst werden. Auch an der (nördlich; hier im Ausschnitt nicht sichtbaren) Kreuzung der Entlastungsstraße West zum Sportpark West.

#### Legende:

- Fahrbahnteiler
- Neue (Fuß- und) Radverkehrsfläche
- Neue Fußverkehrsfläche
- Neue Markierungen
- Radschnellverbindung
- Fahrbahnteiler / Mittelsinsel
- 3.25 Mindestmaß in Metern

Anlage 9

#### Plan 08: Prinzipiskizze P02

Projekt: Radverkehrskonzept  
Stadt Viernheim

Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 04.02.2020

Kartengrundlage: Google Earth

Datengrundlage: Musterlösungen der AGNH,  
RAL 2012, ERA 2010