

Eröffnung einer Elektro-Tankstelle für Viernheim



Elektromobilität ist ein aktuelles Thema. Immer wieder kommen neue Fahrzeuge auf den Markt. Die Bundesregierung erwägt eine staatliche Förderung von elektrisch angetriebenen PKW, um ihr Ziel von 1 Mio Fahrzeugen bis 2020 zu erreichen. Die Realität ist davon weit entfernt. Neben den manchmal hohen Anschaffungspreisen sind die eher geringen Reichweiten der Elektrofahrzeuge ein oft genanntes Kaufhemmnis. Da helfen hohe Batteriekapazitäten und ein dichtes Tankstellennetz. Dieses wird nun um eine Strom-Tankstelle erweitert. Das geschieht durch eine Kooperation der Fa. EP: Electro Helfrich mit der Stadt Viernheim.

Speziell für Personen ohne eigenes Haus stellt sich die Frage des Tankens in geringer Entfernung zum Wohnhaus oder ganz nebenbei während des Einkaufens. Zu Hause aufladen bietet sich nur für Eigentümer von Einfamilienhäusern an. Alle anderen sind auf eine Ladeinfrastruktur angewiesen, die öffentlich zugänglich ist.

Die Viernheimer Elektro-Tankstelle befindet sich in der Wallstadter Straße 4. Sie liegt für Durchreisende verkehrsgünstig in Autobahnnähe und ist für die Viernheimer ebenfalls gut erreichbar. Sie ist frei zugänglich und 24 Stunden „geöffnet“, d. h. zugänglich. Die Ladeleistung liegt bei maximal 22 kW. Verwendet wird ein Stecker vom Typ II, passend für den allergrößten Teil der vorhandenen Fahrzeuge und für alle Neufahrzeuge. Wer einen anderen Stecker benötigt, kann mittels Adapterkabel auf die bereits vorhandene Ladesäule gegenüber ausweichen.

Bezahlt wird ebenfalls im Laden. Stammkunden bekommen eine sogenannte RFID-Karte und können damit am elektronischen Bezahlsystem teilnehmen. Abgerechnet wird per Stanndauer/Parkplatzmiete, je Stunde 3 €. Außerhalb der Öffnungszeiten setzen die Initiatoren auf das Vertrauen der tankenden Kunden und einen freiwilligen Münzeinwurf in den Briefkasten der Fa. EP: Electro Helfrich. Damit können wir ein einfaches System anbieten, ohne bürokratischen Aufwand.

Noch ist der Markt für Elektromobilität klein. In Viernheim sind 11 reine E-Fahrzeuge zugelassen (8 PKW und 3 Fahrzeuge zur Güterbeförderung) und 34 Hybridfahrzeuge unterschiedlichster Technologien, 8 davon mit Plug-In.

Viele Autofahrer denken an einen Wechsel oder möchten zumindest für einen Zweitwagen auf elektrischen Antrieb umstellen. Ob sich ein Elektrofahrzeug wirtschaftlich lohnt, ist von der Kilometerleistung abhängig. Für einen Pendler, der täglich 80 km fährt, ist das E-Mobil heute bereits preiswerter als ein Benziner. Die geringeren „Spritkosten“ sind dabei nur ein Vorteil. Hinzu kommen die geringeren Wartungskosten und die Steuerbegünstigung. Auch die Emissionen sind geringer. Das gilt schon für den Betrieb mit dem heutigen Strommix (Erneuerbare, Kohle, Atom), auch wenn dann der Vorteil nur gering ist. Mit zunehmendem Ausbau der Regenerativen und einer zukünftigen Vollversorgung wird das Klimaschutzargument allerdings immer gewichtiger. Für stark vom Verkehr belastete Städte spielen die Emissionen von Feinstaub und Stickoxyden allerdings bereits heute eine entscheidende Rolle. Sie entstehen bei den E-Mobilen nicht im Fahrbetrieb, also nicht vor Ort in der Stadt. Vielmehr ist hier der Tankvorgang maßgeblich, der Emissionen in den Kraftwerken auslöst, die ihre Standorte allerdings nicht innerhalb der Städte haben. Zu nennen ist auch der Faktor Lärm, der bei E-Mobilen auf das Reifenabrollgeräusch und die Luftverwirbelung reduziert wird. Das Motorgeräusch entfällt.

Die Initiatoren setzen auf eine deutliche Entwicklung zu Gunsten der Elektromobile. Sie werden die Frequentierung an der Tankstelle beobachten und ggf. Änderungen vornehmen. In der nahen Zukunft wird sich zeigen, wie sich der Markt entwickelt.



Hier tanken
Sie **Strom**

**electro
tankstelle** 

Nähere Informationen direkt bei
EP:Electro Helfrich im Ladengeschäft

EP:Electro Helfrich
Unser Service macht den Unterschied. www.helfrich.de